

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ  
ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2018

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.  
19(Ι) του 2018.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων Νόμο του 2018 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως 2020.

2.-(1) Το «Μέρος Ι Ερμηνευτικές Διατάξεις», άρθρο 2.-(1) του βασικού νόμου τροποποιείται με τη προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων ορισμών:

««Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας» σημαίνει αυτοκινούμενη με οποιαδήποτε μορφής ενέργειας κατασκευή, η οποία δύναται να μεταφέρει ένα καθήμενο ή ιστάμενο πρόσωπο, για την οδήγηση της η συσκευή διαθέτει ένα τιμόνι και τουλάχιστο ένα κινητήριο άξονα, καθώς και τουλάχιστο δύο τροχούς ως σημεία επαφής στο δρόμο.

Νοείται ότι, η Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας δύναται να μεταφέρει καθήμενο επιβάτη αν υπάρχει πρόβλεψη εκ κατασκευής για ασφαλή μεταφορά του επιβάτη.

Νοείται περαιτέρω ότι, εξαιρούνται επίσης από την εν λόγω ερμηνεία ανάλογες συσκευές, οι οποίες θεωρούνται παιχνίδια δυνάμει των προνοιών των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Παιχνίδια) Κανονισμών του 2011 έως 2017.

«Χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας» σημαίνει την οδήγηση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από πρόσωπο που επιβαίνει σε αυτή και προκαλεί την κίνηση της.»»

3.-(1) Το «Μέρος Ι Ερμηνευτικές Διατάξεις», άρθρο 2.-(1) του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του ορισμού «σήμα χεριού» με τον ακόλουθο ορισμό:

««σήμα χεριού» σημαίνει σήμα που καθορίζεται στο Παράρτημα, με το οποίο ποδηλάτης ή χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας εκδηλώνει πρόθεση αναφορικά με επερχόμενη αλλαγή στην πορεία του ποδηλάτου ή της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας αντίστοιχα.»»

4. Μετά το τέλος του κεφαλαίου «ΜΕΡΟΣ ΙΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ» προστίθεται το ακόλουθο κεφάλαιο:

#### «ΜΕΡΟΣ ΙΙΑ

##### ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Χρήση  
Συσκευής  
Προσωπικής  
Κινητικότητας με  
ηλικιακό  
περιορισμό.

4Α.-(1) Η χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας επιτρέπεται μόνο για χρήστες ηλικίας δεκαέξι (16) ετών και άνω και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

Νοείται ότι Πρόσωπο που είναι ιδιοκτήτης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή Πρόσωπο που είναι κατά νόμο υπεύθυνο για ανήλικο άτομο ηλικίας κάτω των δεκαέξι (16) ετών, οφείλει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να αποτρέψει τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από αυτό το ανήλικο άτομο κατά παράβαση των προνοιών του Νόμου αυτού.

Νοείται περαιτέρω ότι Πρόσωπο που είναι κατά νόμο υπεύθυνο για τη διαχείριση, φύλαξη ή ιδιοκτήτης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, οφείλει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να αποτρέψει τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από άτομα ηλικίας κάτω των δεκαέξι (16) ετών, κατά παράβαση των προνοιών του Νόμου αυτού.

Επιτρεπόμενοι  
χώροι διακίνησης  
Συσκευής  
Προσωπικής  
Κινητικότητας.

(2) Η χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας επιτρέπεται μόνο σε οποιοδήποτε ποδηλατόδρομο, ποδηλατολωρίδα ή σε χώρο που αποτελεί προέκταση ποδηλατοδρόμου και ο οποίος προορίζεται για να παρέχει τη δυνατότητα κοινής χρήσης του από ποδηλάτες και πεζούς και ο οποίος φέρει ειδική σήμανση όπως αυτή ορίζεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του

1984 έως 2019.

Επιτρεπόμενοι  
χώροι διακίνησης  
Συσκευής  
Προσωπικής  
Κινητικότητας  
κατόπιν απόφασης  
οικείου Δήμου ή  
Κοινότητας.

(3) Η χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας σε οποιαδήποτε πλατεία ή σε οποιοδήποτε πεζόδρομο, επιτρέπεται μόνο μετά από απόφαση του οικείου Δήμου ή Κοινότητας και οι χώροι αυτοί φέρουν ειδική σήμανση όπως αυτή ορίζεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως 2019. Οι αποφάσεις του οικείου Δήμου ή Κοινότητας δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Νοείται ότι ο οικείος Δήμος ή Κοινότητα οφείλει να αποφασίσει σχετικά μετά από αξιολόγηση των επιπτώσεων στην οδική ασφάλεια, ιδιαίτερα προς όφελος των πεζών και αφού διαβουλευτεί με οποιοδήποτε κρίνει σκόπιμο, περιλαμβανομένου του Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων, του Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και του Αρχηγού Αστυνομίας.

Χρήση κράνους για  
διακίνηση με  
Συσκευή  
Προσωπικής  
Κινητικότητας.

(4) Ο χρήστης της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας οφείλει κατά τη χρήση της Συσκευής να φέρει κατάλληλα προσδεδεμένο κράνος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που καθορίζονται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 59 των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως 2019.

Νοείται ότι ο χρήστης της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να μεταφέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ως επιβάτη σε οποιοδήποτε μέρος της εν λόγω Συσκευής, εκτός αν το πρόσωπο είναι ηλικίας άνω των δώδεκα ετών, είναι καθήμενο σε κάθισμα προορισμένο εκ κατασκευής για το σκοπό αυτό και επαρκώς στερεωμένο στο πλαίσιο της εν λόγω Συσκευής.

Νοείται περαιτέρω ότι, επιβάτης κατά τη χρήση της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας οφείλει να φέρει κατάλληλα προσδεδεμένο κράνος σύμφωνα με τις καθορισμένες προδιαγραφές που καθορίζονται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 59 των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως 2019.

Απαγόρευση  
χρήσης

(5) Απαγορεύεται η χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας σε

Συσκευής  
Προσωπικής  
Κινητικότητας σε  
αυτοκινητόδρομο  
ή δρόμο ταχείας  
κυκλοφορίας.

οποιοδήποτε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, ο οποίος χαρακτηρίζεται ως τέτοιος με σήμανση όπως αυτή καθορίζεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως 2019.

Χρήση Συσκευής  
Προσωπικής  
Κινητικότητας υπό  
την επήρεια  
αλκοόλης ή/και  
ναρκωτικών.

(6) Απαγορεύεται η χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από πρόσωπο το οποίο βρίσκεται κάτω από την επήρεια αλκοόλης ή/και ναρκωτικών ουσιών δυνάμει των διατάξεων των περί Οδικής Ασφάλειας Νόμων του 1986 έως 2018.

Ασφαλιστική  
Κάλυψη

96(Ι)/2000  
97(Ι)/2003  
156(Ι)/2003  
168(Ι)/2006  
69(Ι)/2007  
92(Ι)/2010  
66(Ι)/2012.

(7) Ο χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας για να δύναται να διακινείται στους επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης οφείλει να διαθέτει ασφάλεια έναντι τρίτου κατά αντιστοιχία των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμων του 2000 έως 2012.»

5. Μετά το τέλος του κεφαλαίου «ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ» προστίθεται το ακόλουθο κεφάλαιο:

#### «ΜΕΡΟΣ ΙΙΙΑ

#### ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΙΑ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ελάχιστος  
εξοπλισμός &  
λειτουργία  
Συσκευής  
Προσωπικής  
Κινητικότητας.

5Α.-(1) Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας, κατά τη χρήση της σε οποιοδήποτε επιτρεπόμενο χώρο διακίνησης, διαθέτει τον ακόλουθο ελάχιστο εξοπλισμό:

(α) τουλάχιστον ένα συστήματα φρένων ικανού ή ικανών να την ακινητοποιούν σε εύλογη απόσταση από το σημείο ενεργοποίησής της

(β) φανό λευκού ή κίτρινου φωτός προσαρμοσμένο μόνιμα στο πρόσθιο της μέρος, ο οποίος είναι ορατός από απόσταση όχι μικρότερη των εκατό πενήντα

(150) μέτρων

(γ) φανό σταθερού ή αναλάμποντος ερυθρού φωτός στο οπίσθιο της μέρος, ο οποίος είναι ορατός από απόσταση όχι μικρότερη των εκατό πενήντα (150) μέτρων

Νοείται ότι, δεν αποκλείεται η τοποθέτηση στο οπίσθιο μέρος της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ανακλαστήρα ή ανακλαστήρων ερυθρού χρώματος, πρόσθετα προς το φανό

(δ) ειδικό καμπανάκι (κουδούνι) ή σειρήνα, κατάλληλο ώστε ο ήχος που παράγεται κατά τη χρήση του να καθίσταται αντιληπτός σε ικανοποιητική απόσταση

(ε) ελαστικά σε καλή κατάσταση, τέτοια που να εξασφαλίζουν ικανοποιητική πρόσφυση στο οδόστρωμα ή σε οποιοδήποτε άλλο έδαφος κινείται η Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας.

Μέγιστη ταχύτητα  
Συσκευής  
Προσωπικής  
Κινητικότητας

(2) Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας δύναται να χρησιμοποιείται σε επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης σύμφωνα με τις πρόνοιες των εδαφίων (2) και (3) του άρθρου 4(A), όταν εκ κατασκευής αναπτύσσει μέγιστη ταχύτητα δεκαπέντε (15) χιλιομέτρων ανά ώρα.

Έλεγχος αγοράς  
Συσκευής  
Προσωπικής  
Κινητικότητας

(3) Πρόσωπο που κατασκευάζει ή συναρμολογεί ή εισάγει ή πωλεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας που προορίζεται να χρησιμοποιείται σε επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης στη Δημοκρατία μεριμνά ώστε η εν λόγω Συσκευή διαθέτει τον ελάχιστο εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά εκ κατασκευής που καθορίζονται στις διατάξεις των εδαφίων (1) και (2) του άρθρου 5A.

(4) Κατά την πώληση ή άλλη διάθεση της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας το πρόσωπο, που το έχει κατασκευάσει, συναρμολογήσει ή εισαγάγει ή εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, βεβαιώνει εγγράφως πάνω στο αποδεικτικό πώλησης ή άλλης διάθεσής κατά πόσον η Συσκευή διαθέτει ή δεν

διαθέτει τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά εκ κατασκευής που καθορίζονται στις διατάξεις των εδαφίων (1) και (2) του άρθρου 5Α, ώστε να δύναται να χρησιμοποιείται σε επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης, σύμφωνα με τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου.

(5) Σε περίπτωση που κατά την πώληση ή άλλη διάθεση της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας το πρόσωπο, που το έχει κατασκευάσει, συναρμολογήσει ή εισαγάγει ή εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός, αδυνατεί να βεβαιώσει εγγράφως πάνω στο αποδεικτικό πώλησης ή άλλης διάθεσής κατά πόσον η Συσκευή διαθέτει ή δεν διαθέτει τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά εκ κατασκευής που καθορίζονται στις διατάξεις των εδαφίων που καθορίζεται στις διατάξεις των εδαφίων (1) και (2) του άρθρου 5Α, ώστε να δύναται να χρησιμοποιείται σε επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης, τότε οφείλει το αποδεικτικό πώλησης ή άλλης διάθεσής να συνοδεύεται από έγγραφη βεβαίωση προσώπου ειδικότητας Μηχανολόγου Μηχανικού εγγεγραμμένου με βάση τους περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμους του 1990 έως 2019, που να πιστοποιεί τις απαιτήσεις του εδαφίου (4) του άρθρου 5Α.

224 του 1990  
106(I) του 1992  
15(I) του 1993  
31(I) του 1993  
53(I) του 1993  
44(I) του 1996  
34(I) του 1997  
15(I) του 2002  
24(I) του 2002  
221(I) του 2002  
19(I) του 2003  
151(I) του 2003  
105(I) του 2006  
61(I) του 2009  
101(I) του 2012  
167(I) του 2013  
100(I) του 2014  
38(I) του 2015  
100(I) του 2016  
93(I) του 2017  
159(I) του 2019.

Αδειοδότηση  
Εταιρειών  
Ενοικίασης  
Συσκευών  
Προσωπικής  
Κινητικότητας

(6) Για τη λειτουργία εταιρειών ενοικίασης και κυκλοφορίας ενοικιαζόμενων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας στα όρια Δήμων ή Κοινοτήτων, οι εταιρείες θα πρέπει να εξασφαλίζουν σε ετήσια βάση άδεια λειτουργίας και κυκλοφορίας στους οικείους Δήμους ή/ και Κοινότητες. Ο Δήμος ή η Κοινότητα στα πλαίσια της διαδικασίας αδειοδότησης ελέγχει και καταγράφει στην άδεια κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

(α) νόμιμη εγγραφή της εταιρείας σύμφωνα με τους Νόμους της Δημοκρατίας

(β) έλεγχο εκπλήρωσης των προϋποθέσεων όπως καταγράφονται στα εδάφια (1) και (2) του παρόντος άρθρου για να δύναται να κυκλοφορούν σε οποιοδήποτε επιτρεπόμενο χώρο διακίνησης οι προς ενοικίαση Συσκευές Προσωπικής Κινητικότητας. Η αίτηση θα πρέπει να συνοδεύεται από έγγραφη βεβαίωση προσώπου ειδικότητας Μηχανολόγου Μηχανικού εγγεγραμμένου με βάση τους περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμους του 1990 έως 2019, που να πιστοποιεί τις προϋποθέσεις που καταγράφονται στο εδάφιο (1) και (2) του παρόντος άρθρου.

(γ) Ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτου για το σύνολο των προς ενοικίαση Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας κατά αντιστοιχία των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμων του 2000 έως 2012

(δ) Τις διαδικασίες ενοικίασης της υπό αδειοδότησης εταιρείας, ώστε να τηρούνται οι πρόνοιες του παρόντος Νόμου.

(7) Νοείται ότι ο Δήμος ή η Κοινότητα στα πλαίσια της διαδικασίας αδειοδότησης, δύναται να χρησιμοποιήσει υπηρεσίες εμπειρογνομόνων του ιδιωτικού τομέα.

(8) Ο Δήμος ή η Κοινότητα μέσω των Συμβουλίων τους καθορίζουν το πλαίσιο αδειοδότησης ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας των εταιρειών ενοικίασης. Το Δημοτικό Συμβούλιο ή το Κοινοτικό Συμβούλιο καθορίζει το τέλος αδειοδότησης ανάλογα με τον αριθμό των υπό εξέταση Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας. Η αίτηση αφορά κατά μέγιστο ένα χρόνο και στην άδεια καθορίζονται όροι και προϋποθέσεις σύμφωνα με τις πρόνοιες των Νόμων της Δημοκρατίας, καθώς και πρόσθετοι όροι που κρίνει σκόπιμο το Δημοτικό Συμβούλιο ή το Κοινοτικό Συμβούλιο. Οι Συσκευές Προσωπικής Κινητικότητας που έχουν αδειοδοτηθεί ανά Δήμο ή Κοινότητα καταγράφονται από την αδειοδοτούσα αρχή και σε αυτές τοποθετείται αυτοκόλλητη σήμανση με μοναδικό αριθμό αναγνώρισης ανά Συσσκευή.

(9) Η κάθε εταιρεία ενοικίασης Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας, ανεξάρτητα από προγενέστερες καταστάσεις του παρόντος Νόμου, οφείλει εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη ισχύς του Νόμου αυτού, να υποβάλει αίτηση στο Δήμο ή Δήμους ή / και Κοινότητα ή Κοινότητες που στα όρια τους προσφέρει τις σχετικές υπηρεσίες για έκδοση άδειας ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας. Εννιά (9) μήνες μετά την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου απαγορεύεται σε εταιρεία ενοικίασης Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας να παρέχει σχετικές υπηρεσίες στα όρια Δήμου ή Δήμους ή / και Κοινότητας ή Κοινοτήτων χωρίς να κατέχει άδεια ή άδειες ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας. Η κάθε εταιρεία ενοικίασης Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας οφείλει να τηρεί τους όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται στην άδεια ή άδειες ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας.

(10) Ο Δήμος ή η Κοινότητα που έχει εκδώσει άδεια ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας και διαπιστώνει ότι δεν τηρούνται εφαρμογής οι όροι και προϋποθέσεις της άδειας δίνει γραπτή προειδοποίηση στην αδειοδοτημένη εταιρεία ενοικίασης για συμμόρφωση. Σε περίπτωση που η εταιρεία που έχει προειδοποιηθεί δεν συμμορφωθεί εντός δεκαπέντε (15) ημερών, ο Δήμος ή η Κοινότητα που έχει εκδώσει την άδεια ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας μπορεί να την ανακαλέσει ανεξάρτητα από οποιεσδήποτε άλλες διοικητικές ή δικαστικές διαδικασίες.»

6. Μετά το τέλος του κεφαλαίου «ΜΕΡΟΣ IV ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ» προστίθεται το ακόλουθο κεφάλαιο:

#### «ΜΕΡΟΣ ΙVΑ

#### ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

9Α-(1) Ο χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας συμμορφώνεται με τις ενδείξεις της σήμανσης, όπως αυτή καθορίζεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως 2019 και των φωτεινών σηματοδοτών τροχαίας που



ρυθμίζουν την τροχαία κίνηση οχημάτων, μηχανοκίνητων και μη:

Νοείται ότι, όπου υπάρχει φωτεινός σηματοδότης τροχαίας κίνησης ειδικά για ποδηλάτα, ο χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας συμμορφώνεται με την ένδειξη του συγκεκριμένου σηματοδότη, ανεξάρτητα από την ένδειξη των λοιπών σηματοδοτών.

(2) Εκτός όπου είναι άλλως πως αναγκαίο για την ασφάλεια του, ο χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας κινείται κατά το δυνατόν στο αριστερό άκρο της καθορισμένης λωρίδας διακίνησης του, ανάλογα με την περίπτωση:

Νοείται ότι, ο χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας είναι ελεύθερος να κινηθεί σε οποιοδήποτε σημείο της επιτρεπόμενης λωρίδας κυκλοφορίας του αν αυτό απαιτείται από τις ανάγκες της διακίνησής του, εφόσον τηρεί τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

(3) Χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας οφείλει να:

(α) ελέγχει την τροχαία κίνηση πίσω του, ιδιαίτερα όταν αναγκάζεται να πραγματοποιεί ελιγμούς λόγω της ύπαρξης εμποδίων ή λόγω πρόθεσης για αλλαγή στην πορεία του

(β) υπακούει σε σήματα και υποδείξεις αστυνομικού, ο οποίος ρυθμίζει την τροχαία κίνηση ή προσώπου που ρυθμίζει την τροχαία κίνηση σε διάβαση πεζών έξω από σχολείο

(γ) έχει αυξημένη προσοχή και φροντίδα όταν κινείται σε ποδηλατόδρομο και ποδηλατολωρίδα, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο συγκεκριμένος χώρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και από οδηγούς μηχανοκίνητων οχημάτων ή ποδηλάτες ή και πεζούς

(δ) τηρεί κατ' αναλογία όλους τους κανόνες τροχαίας κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας που ισχύουν σε σχέση με τη διακίνηση μηχανοκίνητων ή μη οχημάτων δυνάμει οποιασδήποτε σχετικής νομοθεσίας

(ε) παραχωρεί προτεραιότητα στη διέλευση πεζού, ο οποίος κινείται ή έχει

εκδηλώσει έγκαιρα την πρόθεσή του να κινηθεί σε διάβαση πεζών ή όταν διασταυρώνει ποδηλατόδρομο ή ποδηλατολωρίδα:

(στ) καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για διευκόλυνση των πεζών και ιδιαίτερα παιδιών που κινούνται στον ίδιο επιτρεπόμενο χώρο, περιλαμβανομένης πλατείας ή πεζόδρομου, παραχωρώντας σε αυτούς προτεραιότητα, προσαρμόζοντας ανάλογα την ταχύτητα του και χρησιμοποιώντας, όπου χρειάζεται, το καμπανάκι (κουδούνι) ή τη σειρήνα της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας του ως ηχητική προειδοποίηση για την παρουσία του:

(ζ) να οδηγεί σε ποδηλατόδρομο και ποδηλατολωρίδα με τη δέουσα φροντίδα και προσοχή που επιβάλλουν οι περιστάσεις και οι συνθήκες των υποδομών αυτών, περιλαμβανομένου του πλάτους και της διαμόρφωσης του εδάφους του.

Σήμα χεριού.

(4) Χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας εκδηλώνει έγκαιρα και εμφανώς πρόθεση για διασταύρωση δρόμου, είσοδό του στην κυκλοφορία ή για αλλαγή πορείας ή για είσοδο ή έξοδο από ποδηλατολωρίδα ή ποδηλατόδρομο ή σε επιτρεπόμενο πεζόδρομο ή πλατεία με το κατάλληλο σε κάθε περίπτωση σήμα χεριού.

(5) Ο χρήστης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας απαγορεύεται να:

(α) σταθμεύει, τοποθετεί ή εγκαταλείπει τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας του σε ποδηλατολωρίδα, ποδηλατόδρομο, ποδηλατοδιάδρομο ή οδόστρωμα δρόμου κατά τρόπο που εμποδίζει ή είναι δυνατό να εμποδίζει την ελεύθερη διακίνηση άλλων Συσκευών ή οχημάτων που κινούνται ή επιχειρούν να κινηθούν στην εν λόγω ποδηλατολωρίδα ή στον εν λόγω ποδηλατόδρομο ή ποδηλατοδιάδρομο:

(β) σταθμεύει, τοποθετεί ή εγκαταλείπει τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας του σε πλατεία, πεζόδρομο ή πεζοδρόμιο κατά τρόπο που εμποδίζει ή είναι δυνατό να εμποδίζει την ελεύθερη διακίνηση πεζών, ποδηλατών ή άλλων Συσκευών που κινούνται ή επιχειρούν να κινηθούν στην εν λόγω πλατεία ή στον εν λόγω πεζόδρομο ή πεζοδρόμιο:

Νοείται ότι σε πεζόδρομο ή πεζοδρόμιο θα πρέπει να διασφαλίζεται ελεύθερη

όδευση πεζών χωρίς εμπόδια τουλάχιστον πλάτους ένα και μισό (1,5) μέτρα.

(γ) κινείται έχοντας στα αριστερά του άλλο ή άλλους χρήστες Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή ποδηλάτη σε παράλληλες πορείες

(δ) ρυμουλκεί ή ωθεί οποιοδήποτε αντικείμενο το οποίο δεν προορίζεται εκ κατασκευής να ρυμουλκείται ή να ωθείται από Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας

(ε) ρυμουλκείται από άλλο όχημα, μηχανοκίνητο ή μη

(στ) χρησιμοποιεί τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας πάνω σε πλατεία, ή πεζόδρομο εκτός αν τούτο επιτρέπεται ρητά με την τοποθέτηση από τον οικείο Δήμο ή Κοινότητα ειδικής προς τούτο σήμανσης, όπως αυτή καθορίζεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως 2019

(ζ) χρησιμοποιεί τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας πάνω στο οδόστρωμα δρόμου, εκτός από την περίπτωση διασταύρωσης δρόμου που ενώνει επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης

(η) να μεταφέρει οποιοδήποτε αντικείμενο τοποθετημένο σε ή κρεμάμενο από οποιοδήποτε σημείο της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, το οποίο εμποδίζει ή είναι δυνατό να εμποδίζει την ασφαλή χρήση του ή εκθέτει ή είναι δυνατό να εκθέτει σε κίνδυνο τον χρήστη της Συσκευής ή τους λοιπούς χρήστες του δρόμου

Χρήση φανών κατά τη διάρκεια της νύχτας.

(6) Η χρήση της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας κατά τη χρονική περίοδο μεταξύ της δύσης και της ανατολής του ήλιου επιτρέπεται μόνο όταν βρίσκονται σε λειτουργία φανοί, όπως αυτοί καθορίζονται δυνάμει των διατάξεων των παραγράφων (β) και (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 5Α.

Υποχρεώσεις οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων.

(7) Οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος οποιασδήποτε κατηγορίας και οποιουδήποτε είδους ή μεγέθους, που οδηγεί το όχημά του οφείλει να λαμβάνει μέτρα προστασίας των χρηστών Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, δυνάμει και κατ' αναλογία των διατάξεων του παρόντος Νόμου για προστασία των

ποδηλατών.»

7. Στο κεφαλαίο «ΜΕΡΟΣ Χ ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ», προστίθενται στο άρθρο 27 τα ακόλουθα εδάφια:

Αδικήματα  
και ποινές για  
Συσκευές  
Προσωπικής  
Κινητικότητας.

«(7). Πρόσωπο το οποίο-

(α) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στις διατάξεις του παρόντος Νόμου και είναι ηλικίας άνω των δεκατεσσάρων (14) ετών και δεν ξεπερνά την ηλικία των δεκαέξι (16) ετών, κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 4Α:

(β) είναι ιδιοκτήτης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή κατά νόμο υπεύθυνος για ανήλικο άτομο ηλικίας κάτω των δεκαέξι (16) ετών, και δεν έχει λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για να αποτρέψει τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από αυτό το ανήλικο άτομο, κατά παράβαση των διατάξεων της πρώτης επιφύλαξης εδαφίου (1) του άρθρου 4Α:

(γ) είναι ιδιοκτήτης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή κατά νόμο υπεύθυνος για τη διαχείριση ή φύλαξη Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, και δεν έχει λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για να αποτρέψει τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από άτομα ηλικίας κάτω των δεκαέξι (16) ετών, κατά παράβαση των διατάξεων της δεύτερης επιφύλαξης εδαφίου (1) του άρθρου 4Α:

(δ) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας, σε μη επιτρεπόμενο χώρο διακίνησης κατά παράβαση των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3) του άρθρου 4Α:

(ε) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε οποιοδήποτε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (5) του άρθρου 4Α:

(στ) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας, που δεν διαθέτει ασφάλεια έναντι τρίτου κατά αντιστοιχία των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμων του 2000 έως 2012, κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (7) του άρθρου 4Α:

(ζ) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης και εκ κατασκευής η Συσκευή αυτή αναπτύσσει μέγιστη ταχύτητα πέραν των δεκαπέντε (15) χιλιομέτρων ανά ώρα, κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 5Α·

(η) οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα οποιασδήποτε κατηγορίας και οποιουδήποτε είδους ή μεγέθους, χωρίς να λαμβάνει μέτρα προστασίας έναντι των χρηστών Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (7) του άρθρου 9Α·

διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000) ή σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες ή και στις δύο αυτές ποινές.

(8).- Πρόσωπο το οποίο-

(α) κατασκευάζει ή συναρμολογεί ή εισάγει ή πωλεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας που προορίζεται να χρησιμοποιείται σε επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης στη Δημοκρατία και δεν έχει μεριμνήσει ώστε η εν λόγω Συσκευή διαθέτει τον ελάχιστο εξοπλισμό, κατά παράβαση του εδαφίου (3) του άρθρου 5Α·

(β) έχει κατασκευάσει, συναρμολογήσει ή εισαγάγει ή εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του και δεν τηρεί τις προβλεπόμενες διαδικασίες κατά την πώληση ή άλλη διάθεση της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, κατά παράβαση του εδαφίου (4) και (5) του άρθρου 5Α·

(γ) πρόσωπο που είναι διαχειριστής, εργαζόμενος ή ο κατά νόμο υπεύθυνος της εταιρείας ενοικίασης Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας και δεν τηρεί την άδεια ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας που οφείλει να εφαρμόζει ή παραβαίνει σχετικές πρόνοιες του παρόντος Νόμου κατά παράβαση των εδαφίων (6) ή (8) ή (9) ή/ και (10) του άρθρου 5Α·

διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) ή σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή και στις δύο αυτές

ποινές.

(9).- Πρόσωπο το οποίο-

(α) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και δεν συμμορφώνεται με τις ενδείξεις της σήμανσης, και των φωτεινών σηματοδοτών τροχαίας που ρυθμίζουν την τροχαία κίνηση οχημάτων, μηχανοκίνητων και μη, κατά παράβαση του εδαφίου (1) του άρθρου 9Α·

(β) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας εκτός της καθορισμένης λωρίδας διακίνησης του, κατά παράβαση του εδαφίου (2) του άρθρου 9Α·

(γ) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και δεν υπακούει σε σήματα και υποδείξεις αστυνομικού ο οποίος ρυθμίζει την τροχαία κίνηση ή προσώπου που ρυθμίζει την τροχαία κίνηση σε διάβαση πεζών έξω από σχολείο, κατά παράβαση της παραγράφου (β) του εδαφίου (3) του άρθρου 9Α·

(δ) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας χωρίς να έχει αυξημένη προσοχή και φροντίδα όταν κινείται σε ποδηλατόδρομο και ποδηλατολωρίδα, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο συγκεκριμένος χώρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και από οδηγούς μηχανοκίνητων οχημάτων ή ποδηλάτες ή και πεζούς, κατά παράβαση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3) του άρθρου 9Α·

(ε) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας χωρίς να παραχωρεί προτεραιότητα στη διέλευση πεζού, ο οποίος κινείται ή έχει εκδηλώσει έγκαιρα την πρόθεσή του να κινηθεί σε διάβαση πεζών ή όταν διασταυρώνει ποδηλατόδρομο ή ποδηλατολωρίδα, κατά παράβαση της παραγράφου (ε) του εδαφίου (3) του άρθρου 9Α·

(στ) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας χωρίς να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για διευκόλυνση των πεζών και ιδιαίτερα παιδιών που κινούνται στον ίδιο επιτρεπόμενο χώρο, περιλαμβανομένης πλατείας ή πεζόδρομου, παραχωρώντας σε αυτούς προτεραιότητα, προσαρμόζοντας ανάλογα την ταχύτητα του και χρησιμοποιώντας, όπου χρειάζεται, το καμπανάκι (κουδούνι) ή τη σειρήνα της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας του ως ηχητική προειδοποίηση για την παρουσία τους, κατά παράβαση της παραγράφου (στ) του εδαφίου (3) του άρθρου 9Α·

(ζ) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και μεταφέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ως επιβάτη κατά παράβαση της επιφύλαξης του εδαφίου (4) του άρθρου 4Α·

(η) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και δεν εκδηλώνει έγκαιρα και εμφανώς την πρόθεση του με το κατάλληλο σε κάθε περίπτωση σήμα χειριού, κατά παράβαση του εδαφίου (4) του άρθρου 9Α·

(θ) σταθμεύει, τοποθετεί ή εγκαταλείπει τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας του σε ποδηλατολωρίδα, ποδηλατόδρομο, ποδηλατοδιάδρομο ή οδόστρωμα δρόμου, κατά παράβαση της παραγράφου (α) του εδαφίου (5) του άρθρου 9Α·

(ι) σταθμεύει, τοποθετεί ή εγκαταλείπει τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας του σε πλατεία, πεζόδρομο ή πεζοδρόμιο κατά τρόπο που εμποδίζει ή είναι δυνατό να εμποδίζει την ελεύθερη διακίνηση πεζών, ποδηλατών ή άλλων Συσκευών, κατά παράβαση της παραγράφου (β) του εδαφίου (5) του άρθρου 9Α·

(κ) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και κινείται έχοντας στα αριστερά του άλλο ή άλλους χρήστες Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή ποδηλάτη σε παράλληλες πορείες, κατά παράβαση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (5) του άρθρου 9Α·

(λ) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και ρυμουλκεί ή ωθεί οποιοδήποτε αντικείμενο το οποίο δεν προορίζεται εκ κατασκευής να ρυμουλκείται ή να ωθείται από Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας, κατά παράβαση της παραγράφου (δ) του εδαφίου (5) του άρθρου 9Α·

(μ) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και ρυμουλκείται από άλλο όχημα, μηχανοκίνητο ή μη, κατά παράβαση της παραγράφου (ε) του εδαφίου (5) του άρθρου 9Α·

(ν) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας πάνω στο οδόστρωμα δημόσιας οδού, εκτός από την περίπτωση διασταύρωσης δρόμου που ενώνουν

επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης, κατά παράβαση της παραγράφου (ζ) του εδαφίου (5) του άρθρου 9Α

(ξ) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και μεταφέρει οποιοδήποτε αντικείμενο τοποθετημένο σε ή κρεμάμενο από οποιοδήποτε σημείο της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, κατά παράβαση της παραγράφου (η) του εδαφίου (5) του άρθρου 9Α

(ο) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας χωρίς να βρίσκονται σε λειτουργία φανοί, κατά παράβαση του εδαφίου (6) του άρθρου 9Α.

διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000).»

8. Στο κεφαλαίο «ΜΕΡΟΣ Χ ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ», προστίθεται το άρθρο 29:

«29.- (1) Οι πρόνοιες του συγκεκριμένου Νόμου δύναται να τυγχάνουν αστυνόμευσης και ελέγχου από την Αστυνομία, καθώς και Τροχονόμους Δήμων ή Κοινοτήτων. Επιπρόσθετα, οι πρόνοιες του συγκεκριμένου Νόμου δύναται να τυγχάνουν αστυνόμευσης και ελέγχου από κατάλληλα εκπαιδευμένα και εξουσιοδοτημένα άτομα από το οικείο Δημοτικό ή Κοινοτικό Συμβούλιο.»

73(Ι)/2004  
94(Ι)/2005  
73(Ι)/2006  
64(Ι)/2016  
4(Ι)/2018

111/1985  
1/1986  
8/1986  
25/1986  
39/1986  
50/1986  
114/1986  
121/1986  
149/1986  
14/1987  
63/1987  
165/1987  
320/1987  
39/1988  
204/1988  
119/1990  
143/1991  
190/1991  
223/1991  
40(Ι)/1992  
54(Ι)/1992  
87(Ι)/1992  
23(Ι)/1994



37(I)/1995  
8(I)/1996  
65(I)/1996  
85(I)/1996  
20(I)/1997  
112(I)/2001  
127(I)/2001  
128(I)/2001  
139(I)/2001  
153(I)/2001  
23(I)/2002  
227(I)/2002  
47(I)/2003  
236(I)/2004  
53(I)/2005  
86(I)/2005  
118(I)/2005  
127(I)/2005  
137(I)/2006  
157(I)/2006  
25(I)/2007  
147(I)/2007  
153(I)/2007  
19(I)/2008  
73(I)/2008  
51(I)/2009  
97(I)/2009  
48(I)/2010  
121(I)/2010  
30(I)/2011  
137(I)/2011  
217(I)/2012  
95(I)/2013  
143(I)/2013  
54(I)/2014  
119(I)/2014  
49(I)/2015  
78(I)/2015  
103(I)/2015  
115(I)/2016  
128(I)/2016  
79(I)/2017  
161(I)/2017  
25(I)/2018  
74(I)/2018  
13(I)/2019  
14(I)/2019  
15(I)/2019  
139(I)/2019

86(I)/1999  
51(I)/2000  
5(I)/2001  
131(I)/2001  
199(I)/2002  
228(I)/2002  
52(I)/2005  
128(I)/2005  
148(I)/2006  
156(I)/2006  
27(I)/2007  
154(I)/2007

166(Ι)/2007  
2(Ι)/2009  
50(Ι)/2009  
98(Ι)/2009  
47(Ι)/2010  
120(Ι)/2010  
29(Ι)/2011  
136(Ι)/2011  
218(Ι)/2012  
94(Ι)/2013  
142(Ι)/2013  
172(Ι)/2013  
50(Ι)/2015  
79(Ι)/2015  
104(Ι)/2015  
129(Ι)/2016  
162(Ι)/2017  
22(Ι)/2018  
45(Ι)/2018  
18(Ι)/2019  
19(Ι)/2019  
137(Ι)/2019

9. Το κεφαλαίο «ΜΕΡΟΣ ΧΙ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ», περιλαμβανομένου του άρθρου 29 του βασικού Νόμου διαγράφονται.