

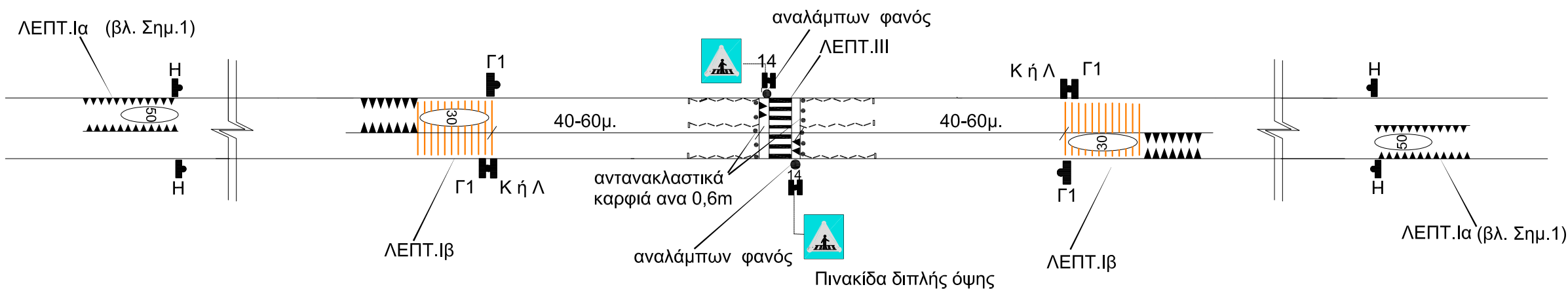


ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΜΕΤΡΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΧΕΔΙΩΝ

Α/Α	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
1	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.1	ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ/ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ZEBRA
2	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.1α	ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΡΤΩΜΑΤΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ/ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
3	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.2	ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ/ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ZEBRA
4	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.3	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ι. ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ / ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ
5	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.4	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ια. "DRAGON' S ΤΕΕΤΗ" ΜΕ ΟΡΙΟ 50 ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
6	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.4α	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ια(α). "DRAGON' S ΤΕΕΤΗ" ΜΕ ΟΡΙΟ 50 ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
7	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.4β	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ια(β). "DRAGON' S ΤΕΕΤΗ" ΜΕ ΟΡΙΟ 50 ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
8	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.4γ	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ια(γ). "DRAGON' S ΤΕΕΤΗ" ΜΕ ΟΡΙΟ 65 ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
9	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.5	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ. "DRAGON' S ΤΕΕΤΗ" ΜΕ ΟΡΙΟ 30 +ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
10	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.5α	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(α). "DRAGON' S ΤΕΕΤΗ" ΜΕ ΟΡΙΟ 30 +ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
11	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.5β	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(β). "DRAGON' S ΤΕΕΤΗ" ΜΕ ΟΡΙΟ 30 +ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
12	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.5γ	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(γ). "DRAGON' S ΤΕΕΤΗ" ΜΕ ΟΡΙΟ 30 +ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ
13	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.5δ	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(δ). "DRAGON' S ΤΕΕΤΗ" ΜΕ ΟΡΙΟ 50 +ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
14	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.5ε	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(ε). "DRAGON' S ΤΕΕΤΗ" ΜΕ ΟΡΙΟ 50 +ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
15	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.5στ	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(στ). "DRAGON' S ΤΕΕΤΗ" ΜΕ ΟΡΙΟ 50 +ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ
16	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.6	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΙΙ. ΚΥΡΤΩΜΑ ΥΨΟΥΣ 75 ΧΙΛ. ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
17	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.7	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΙΙα. ΚΥΡΤΩΜΑ ΥΨΟΥΣ 50 ΧΙΛ. ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
18	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.8	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΙΙβ. ΚΥΡΤΩΜΑ ΥΨΟΥΣ 75 ΧΙΛ. ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ
19	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.9	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΙΙγ. ΚΥΡΤΩΜΑ ΥΨΟΥΣ 50 ΧΙΛ. ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ
20	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.10	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΙΙΙ. ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ZEBRA ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
21	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.11	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΙΙΙα. ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ZEBRA ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ
22	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.12	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΙΙΙβ. ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ RELICAN
23	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.12α	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΙΙΙγ. ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ZEBRA ΣΕ ΠΛΑΤΟ ΑΠΟ ΚΥΒΟΛΙΘΟΥΣ ΜΗΚΟΥΣ 10Μ.
24	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.13	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΙΙΙδ. ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ZEBRA ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
25	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.13α	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΙΙΙε. ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ZEBRA ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ
26	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.14	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΙV. ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
27	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.15	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ V. ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΥΠΟΥ "T"
28	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.16	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ VI. ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΕΘΛΑΣΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ
29	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.17	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ VIα. ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΟΛΗ)
30	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.17α	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ VIβ. ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ (ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΟΛΗ)
31	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.18	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ VIγ. ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΜΕ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ZEBRA (ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΟΛΗ)
32	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.18α	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ VIδ. ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΟ ΔΡΟΜΟ ΠΛΗΣΙΟΝ ΣΥΜΒΟΛΗΣ
33	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.19	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΓΙΑ ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ/ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ZEBRA





ΣΗΜ: 1. Η Λεπτ.Ια τοποθετείται 150-200μ. απο το πρώτο κύρτωμα, εαν απαιτείται

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

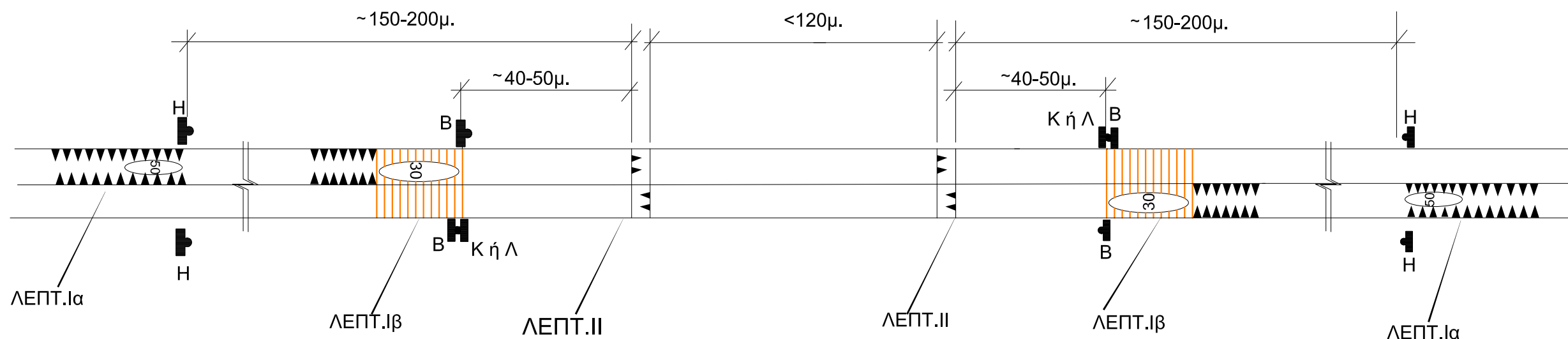

 ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

 ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
**ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ/ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
 ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ZEBRA**

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.1

**ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΚΥΡΤΩΜΑΤΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ / ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**



ΣΗΜ: 1. Η Λεπτ.Ια τοποθετείται 150-200μ. απο το πρώτο κύρτωμα, εαν απαιτείται

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν. 19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

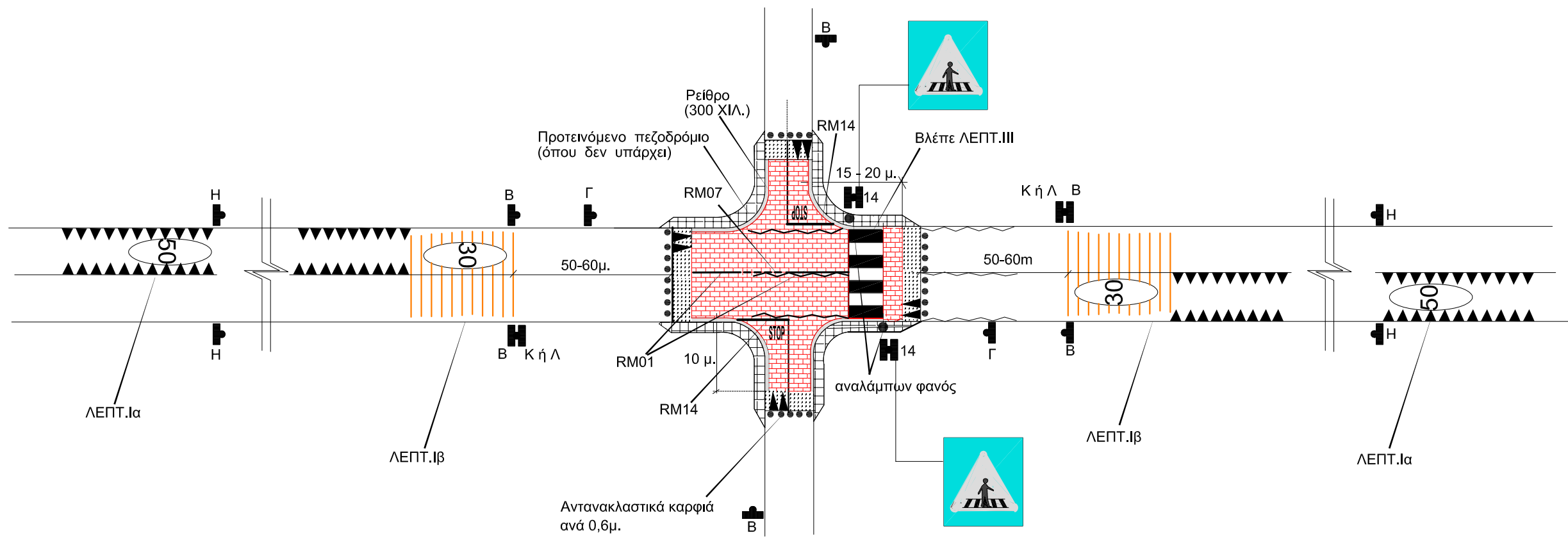
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
**ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΚΥΡΤΩΜΑΤΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ / ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΙΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ / Μ.Κ.Υ / 1α

ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ / ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΖΕΠΡΑ



ΣΗΜ: 1. Η Λεπτ.Ια τοποθετείται 150-200μ. απο το πρώτο κύρτωμα, εαν απαιτείται.

- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**
1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
 2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
 3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.



1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.


 ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

 ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

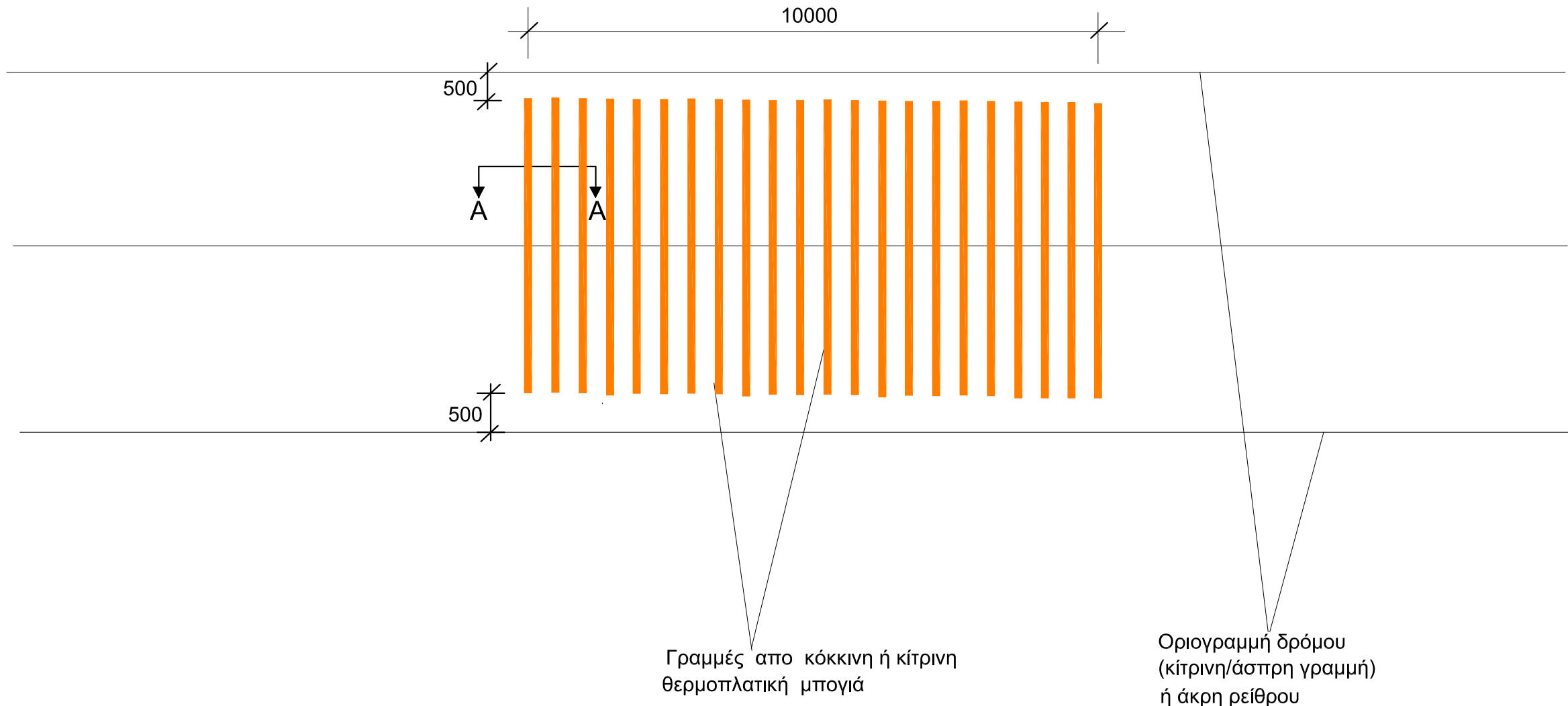
Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
**ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ / ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ ΔΙΑΒΑΣΗ
ΠΕΖΩΝ ΤΥΠΟΥ ΖΕΠΡΑ**

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.2

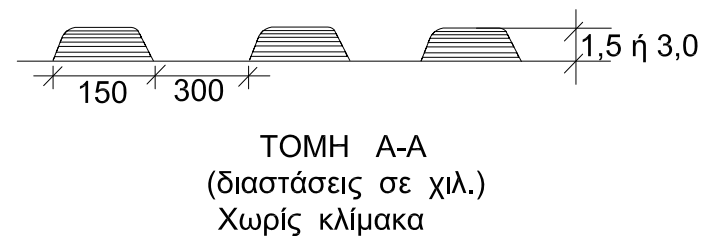
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ I

ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ / ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ



Γραμμές απο κόκκινη ή κίτρινη θερμοπλαστική μπογιά

Οριογραμμή δρόμου (κίτρινη/άσπρη γραμμή) ή άκρη ρείθρου



Σημείωση:

1. Οι γραμμές πάχους 3 χιλιοστών εφαρμόζονται σε μη κατοικημένες περιοχές.
2. Οι γραμμές πάχους 1,5 χιλιοστών εφαρμόζονται σε κατοικημένες περιοχές.
3. Σε δρόμους με έρεισμα και χωρίς πεζοδρόμια οι γραμμές να ξεκινούν 500 χιλιοστά απο την οριογραμμή του δρόμου (άσπρη/κίτρινη γραμμή) για διευκόλυνση των ποδηλατών.
4. Όπου υπάρχουν πεζοδρόμια να ξεκινούν 500 χιλιοστά απο την άκρη του ρείθρου για διευκόλυνση των ποδηλατών.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν. 19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



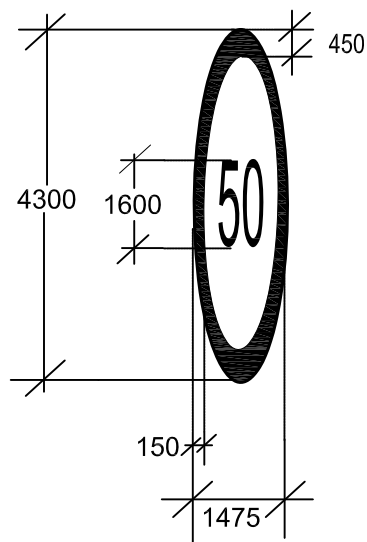
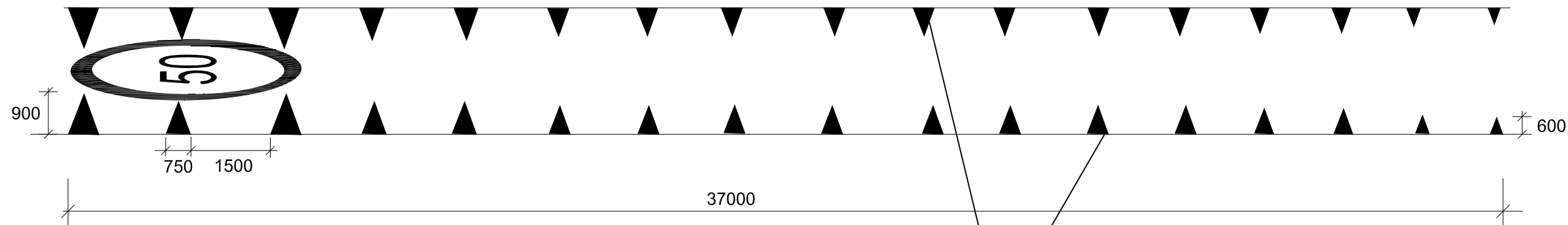
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ I
ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ / ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.3

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ια
"DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ 50Χ.Α.Ω. ΣΕ
ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



Αναγραφή του ορίου ταχύτητας 50χ.α.ω. στο οδόστρωμα με άσπρη θερμοπλαστική μπογιά με βάση το παράδειγμα (πρότυπο) αριστερά

Βελάκια απο άσπρη θερμοπλαστική μπογιά

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.



1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.


 ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

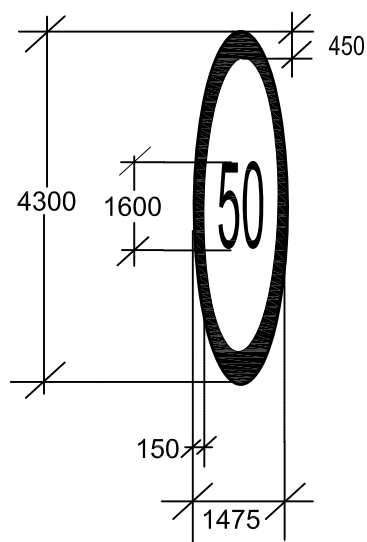
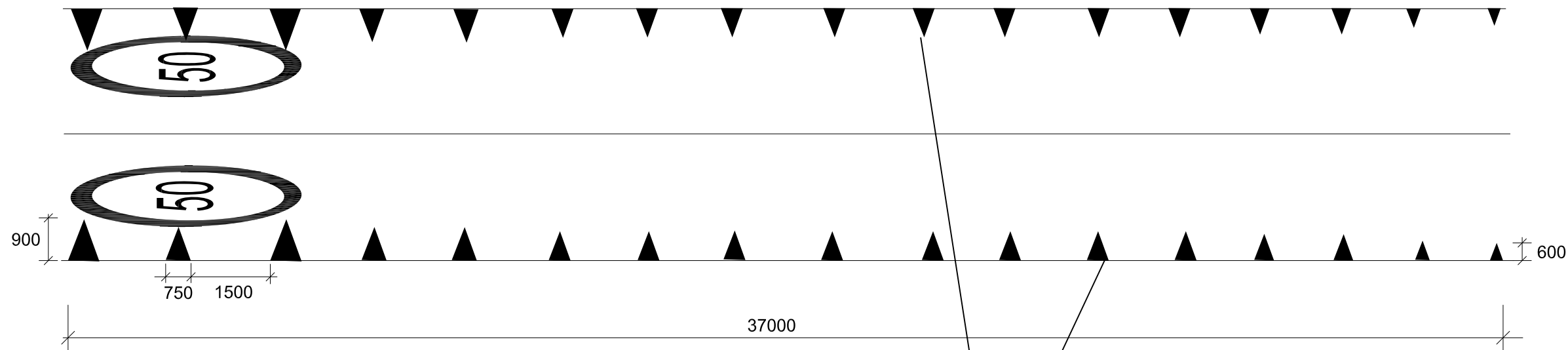

 ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ια
"DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ 50Χ.Α.Ω. ΣΕ
ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

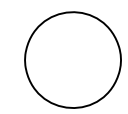
Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	Αναθεωρημένο χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.4

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ια(α)
"DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ 50Χ.Α.Ω. ΣΕ
ΔΡΟΜΟΥΣ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



Αναγραφή του ορίου ταχύτητας 50χ.α.ω. στο οδόστρωμα με άσπρη θερμοπλαστική μπογιά με βάση το παράδειγμα (πρότυπο) αριστερά

Βελάκια απο άσπρη θερμοπλαστική μπογιά



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.



1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.


 ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

 ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

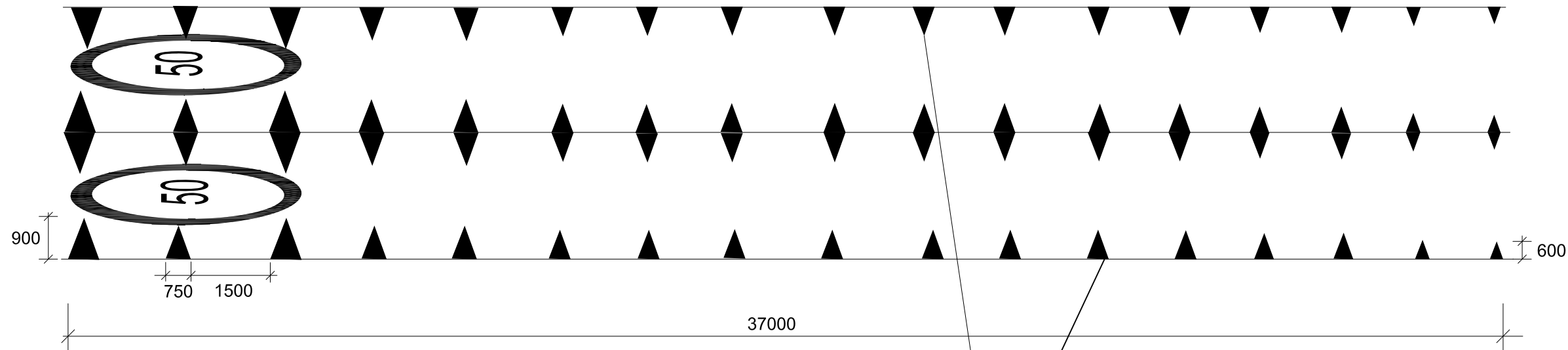
Έργο **ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ**

Τίτλος Σχεδίου **ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ**
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ια(α)
"DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ 50Χ.Α.Ω. ΣΕ
ΔΡΟΜΟΥΣ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

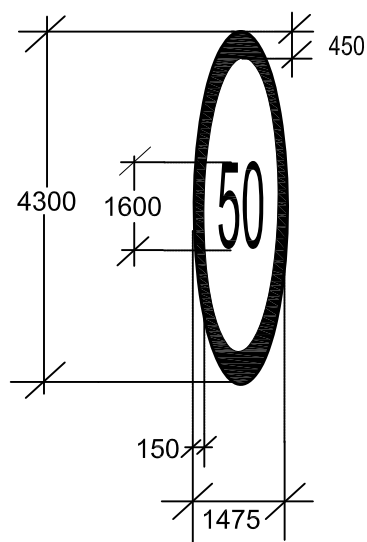
Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.4α

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ια(β)

"DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ 50Χ.Α.Ω. ΣΕ ΔΡΟΜΟΥΣ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



Βελάκια απο άσπρη θερμοπλαστική μπογιά



Αναγραφή του ορίου ταχύτητας 50χ.α.ω. στο οδόστρωμα με άσπρη θερμοπλαστική μπογιά με βάση το παράδειγμα (πρότυπο) αριστερά

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



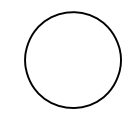
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΟΛΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

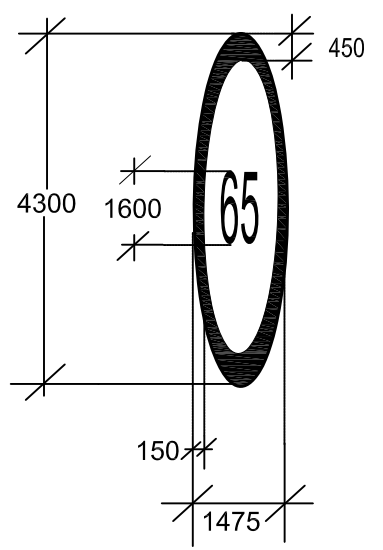
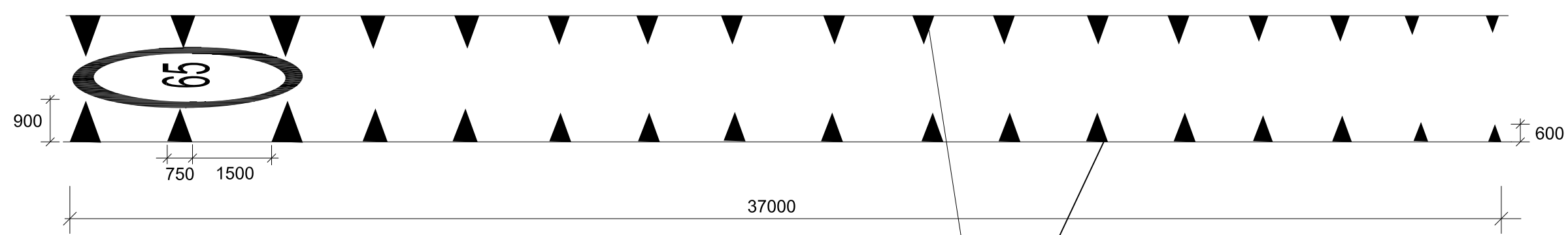
Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ια(β)

"DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ 50Χ.Α.Ω. ΣΕ ΔΡΟΜΟΥΣ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

Μελέτη	Ρ. ΣΕΡΓΙΔΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Ρ.ΣΕΡΓΙΔΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.4β



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ια(γ)
 "DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ 65Χ.Α.Ω. ΣΕ
 ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



Αναγραφή του ορίου ταχύτητας 50χ.α.ω. στο οδόστρωμα με άσπρη θερμοπλαστική μπογιά με βάση το παράδειγμα (πρότυπο) αριστερά

Βελάκια απο άσπρη θερμοπλαστική μπογιά

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.


 ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

 ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

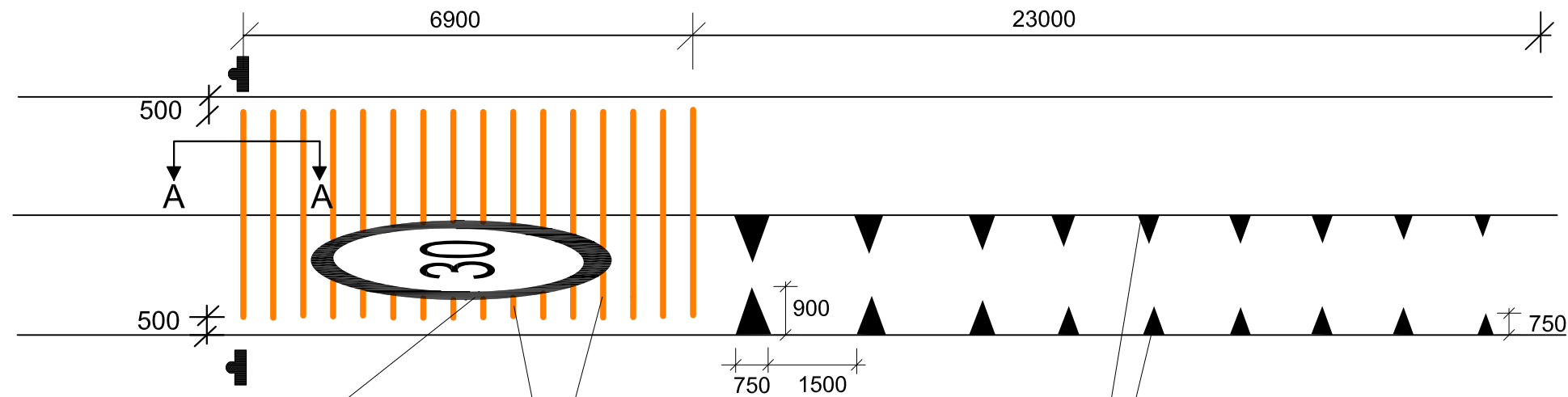
Έργο
 ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
 ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
 ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ια(γ)
 "DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ 65Χ.Α.Ω. ΣΕ
 ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.4γ

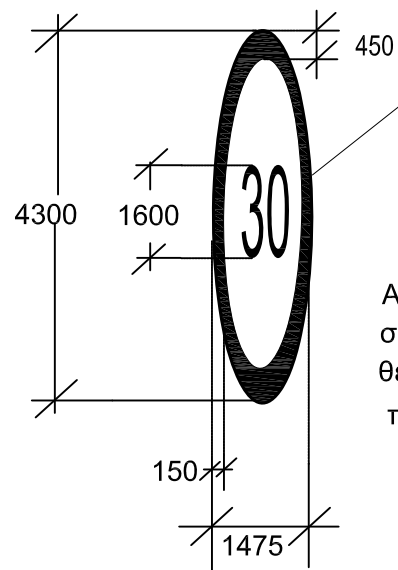
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ

"DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30Χ.Α.Ω. ΚΑΙ ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ/ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

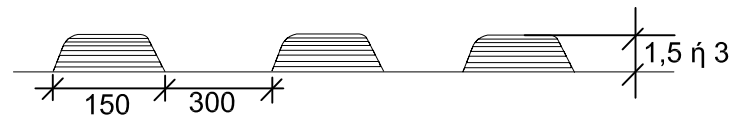


γραμμές απο κόκκινη ή κίτρινη θερμοπλαστική μπογιά

Βελάκια απο άσπρη θερμοπλαστική μπογιά



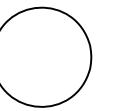
Αναγραφή του ορίου ταχύτητας 30χ.α.ω. στο οδόστρωμα με άσπρη θερμοπλαστική μπογιά με βάση το παράδειγμα (πρότυπο) αριστερά



ΤΟΜΗ Α-Α
(διαστάσεις σε χιλ.)
Χωρίς κλίμακα

Σημείωση:

1. Οι γραμμές πάχους 3 χιλιοστών εφαρμόζονται σε μη κατοικημένες περιοχές.
2. Οι γραμμές πάχους 1,5 χιλιοστών εφαρμόζονται σε κατοικημένες περιοχές.
3. Σε δρόμους με έρεισμα και χωρίς πεζοδρόμια οι γραμμές να ξεκινούν 500 χιλιοστά απο την οριογραμμή του δρόμου (άσπρη/κίτρινη γραμμή) για διευκόλυνση των ποδηλατών.
4. Όπου υπάρχουν πεζοδρόμια να ξεκινούν 500 χιλιοστά απο την άκρη του ρείθρου για διευκόλυνση των ποδηλατών.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



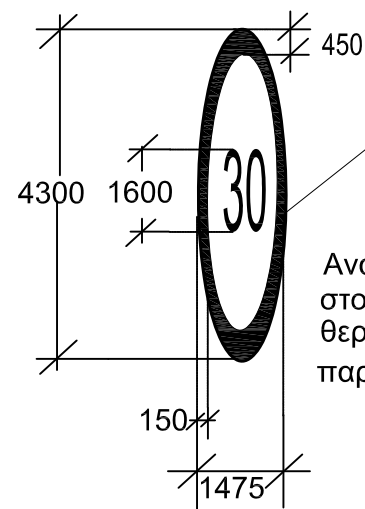
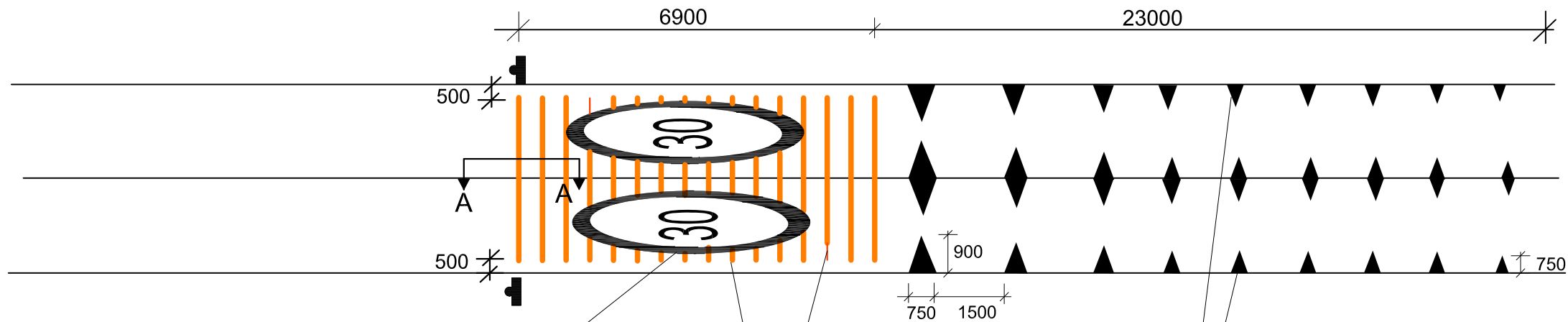
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
**ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ**
"DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30Χ.Α.Ω.
ΚΑΙ ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ/ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΕ
ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α. ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.5

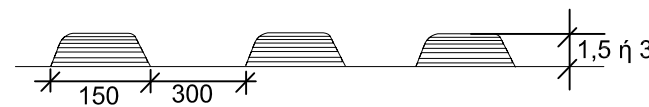
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(α)
"DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30Χ.Α.Ω. ΚΑΙ ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ/ΚΟΚΚΙΝΕΣ
ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



Αναγραφή του ορίου ταχύτητας 30χ.α.ω. στο οδόστρωμα με άσπρη θερμοπλαστική μπογιά με βάση το παράδειγμα (πρότυπο) αριστερά

γραμμές από κόκκινη ή κίτρινη θερμοπλαστική μπογιά

Βελάκια από άσπρη θερμοπλαστική μπογιά



ΤΟΜΗ Α-Α
(διαστάσεις σε χιλ.)
Χωρίς κλίμακα

Σημείωση:

1. Οι γραμμές πάχους 3 χιλιοστών εφαρμόζονται σε μη κατοικημένες περιοχές.
2. Οι γραμμές πάχους 1,5 χιλιοστών εφαρμόζονται σε κατοικημένες περιοχές.
3. Σε δρόμους με έρεισμα και χωρίς πεζοδρόμια οι γραμμές να ξεκινούν 500 χιλιοστά από την οριογραμμή του δρόμου (άσπρη/κίτρινη γραμμή) για διευκόλυνση των ποδηλατών.
4. Όπου υπάρχουν πεζοδρόμια να ξεκινούν 500 χιλιοστά από την άκρη του ρείθρου για διευκόλυνση των ποδηλατών.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.



1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.


 ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

 ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

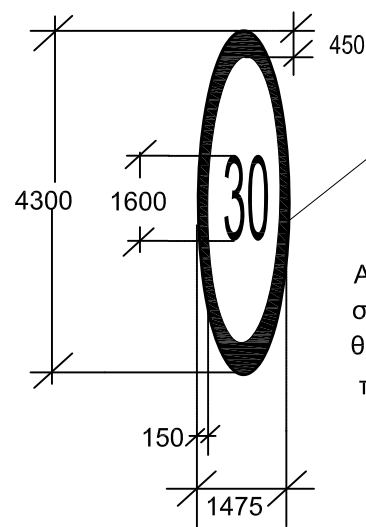
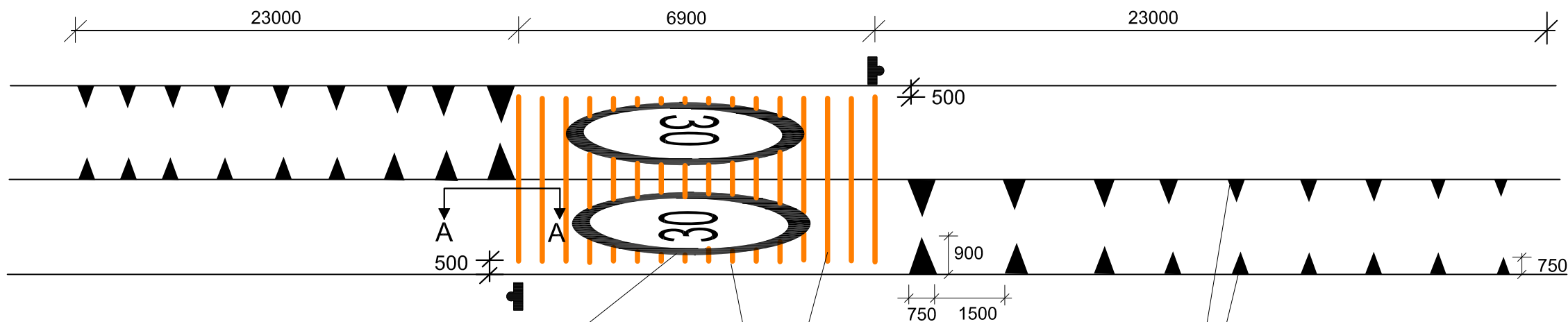
Έργο **ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ**

Τίτλος Σχεδίου **ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ**
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(α)
"DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30Χ.Α.Ω. ΚΑΙ ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ/ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

Μελέτη	Ρ. ΣΕΡΓΙΔΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Ρ. ΣΕΡΓΙΔΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.5α

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(β)

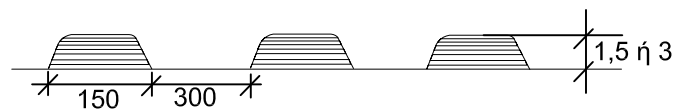
"DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30Χ.Α.Ω. ΚΑΙ ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ/ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ



Αναγραφή του ορίου ταχύτητας 30χ.α.ω. στο οδόστρωμα με άσπρη θερμοπλαστική μπογιά με βάση το παράδειγμα (πρότυπο) αριστερά

γραμμές απο κόκκινη ή κίτρινη θερμοπλαστική μπογιά

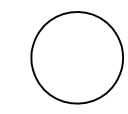
Βελάκια απο άσπρη θερμοπλαστική μπογιά



ΤΟΜΗ Α-Α
(διαστάσεις σε χιλ.)
Χωρίς κλίμακα

Σημείωση:

1. Οι γραμμές πάχους 3 χιλιοστών εφαρμόζονται σε μη κατοικημένες περιοχές.
2. Οι γραμμές πάχους 1,5 χιλιοστών εφαρμόζονται σε κατοικημένες περιοχές.
3. Σε δρόμους με έρεισμα και χωρίς πεζοδρόμια οι γραμμές να ξεκινούν 500 χιλιοστά απο την οριογραμμή του δρόμου (άσπρη/κίτρινη γραμμή) για διευκόλυνση των ποδηλατών.
4. Όπου υπάρχουν πεζοδρόμια να ξεκινούν 500 χιλιοστά απο την άκρη του ρείθρου για διευκόλυνση των ποδηλατών.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.



1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.


 ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

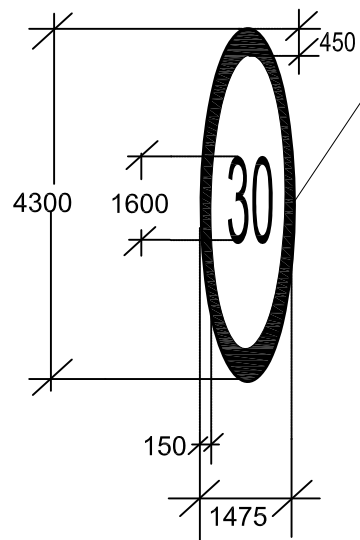
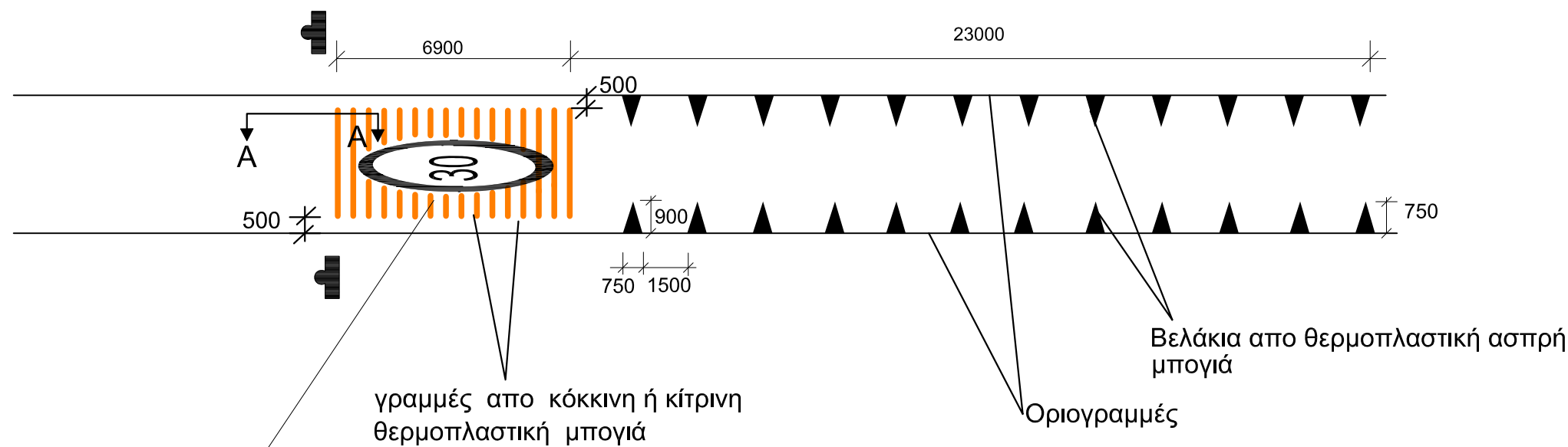
 ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο **ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ**

Τίτλος Σχεδίου **ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(β)**
**"DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30Χ.Α.Ω.
 ΚΑΙ ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ/ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΙ
 ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ**

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΙΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.5β

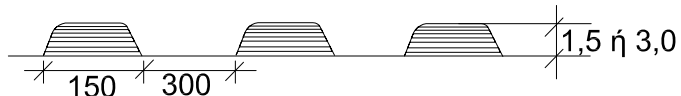
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(γ)
 "DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30Χ.Α.Ω. ΚΑΙ
 ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ/ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ



Αναγραφή του ορίου ταχύτητας 30χ.α.ω.
 στο οδόστρωμα με άσπρη θερμοπλαστική
 μπογιά με βάση το παράδειγμα (πρότυπο) αριστερά

Σημείωση:

1. Οι γραμμές πάχους 3 χιλιοστών εφαρμόζονται σε μη κατοικημένες περιοχές.
2. Οι γραμμές πάχους 1,5 χιλιοστών εφαρμόζονται σε κατοικημένες περιοχές.
3. Σε δρόμους με έρεισμα και χωρίς πεζοδρόμια οι γραμμές να ξεκινούν 500 χιλιοστά απο την οριογραμμή του δρόμου (άσπρη/κίτρινη γραμμή) για διευκόλυνση των ποδηλατών.
4. Όπου υπάρχουν πεζοδρόμια να ξεκινούν 500 χιλιοστά απο την άκρη του ρείθρου για διευκόλυνση των ποδηλατών.



ΤΟΜΗ Α-Α
 (διαστάσεις σε χιλ.)
 Χωρίς κλίμακα

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ, ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

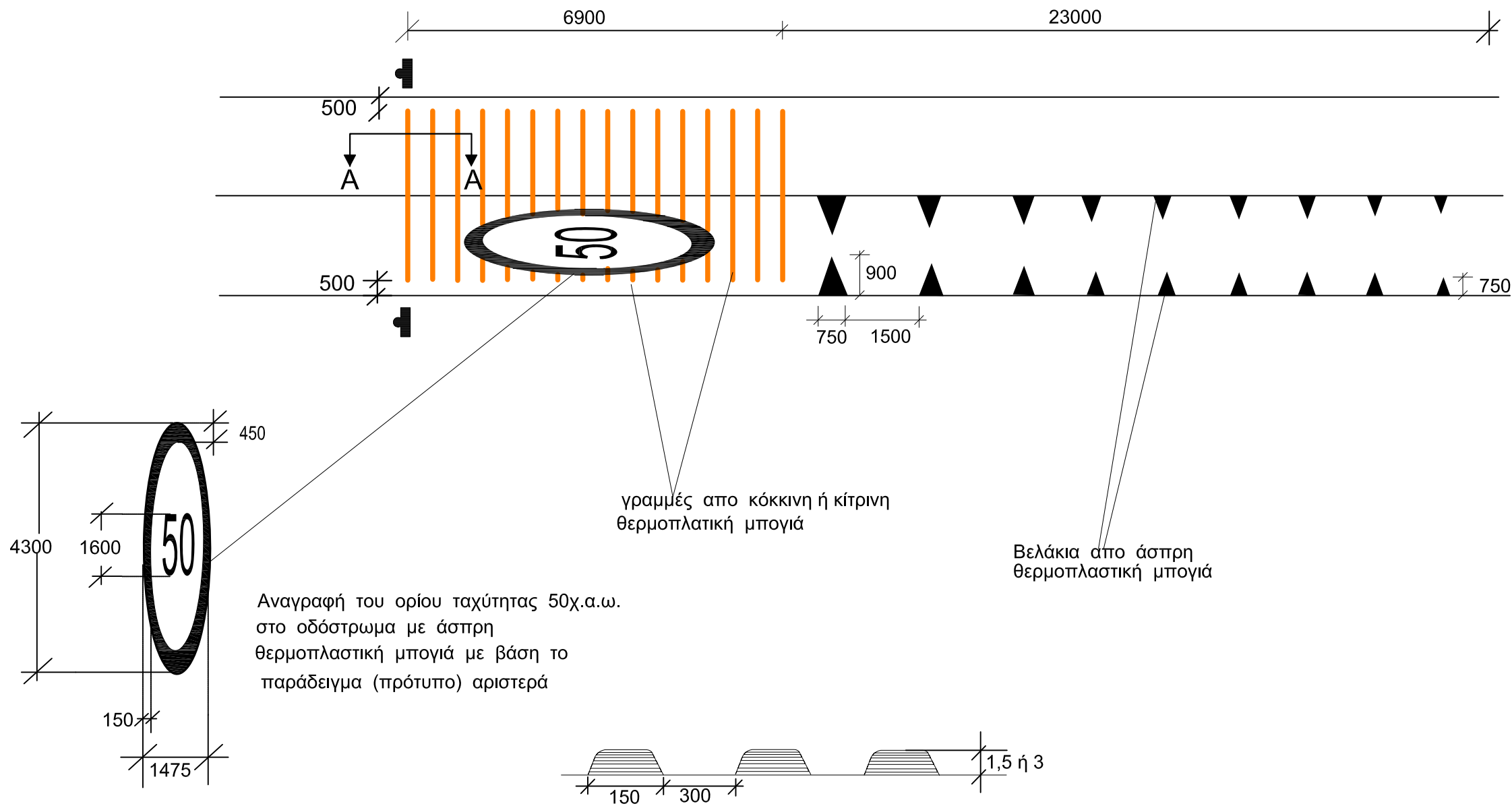
Έργο ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
 ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(γ)
 "DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
 30Χ.Α.Ω. ΚΑΙ ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ/ΚΟΚΚΙΝΕΣ
 ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΙΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.5γ

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(δ)

"DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 50Χ.Α.Ω. ΚΑΙ ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ/ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



γραμμές απο κόκκινη ή κίτρινη θερμοπλαστική μπογιά

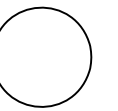
Βελάκια απο άσπρη θερμοπλαστική μπογιά

Αναγραφή του ορίου ταχύτητας 50χ.α.ω. στο οδόστρωμα με άσπρη θερμοπλαστική μπογιά με βάση το παράδειγμα (πρότυπο) αριστερά

ΤΟΜΗ Α-Α
(διαστάσεις σε χιλ.)
Χωρίς κλίμακα

Σημείωση:

1. Οι γραμμές πάχους 3 χιλιοστών εφαρμόζονται σε μη κατοικημένες περιοχές.
2. Οι γραμμές πάχους 1,5 χιλιοστών εφαρμόζονται σε κατοικημένες περιοχές.
3. Σε δρόμους με έρεισμα και χωρίς πεζοδρόμια οι γραμμές να ξεκινούν 500 χιλιοστά απο την οριογραμμή του δρόμου (άσπρη/κίτρινη γραμμή) για διευκόλυνση των ποδηλατών.
4. Όπου υπάρχουν πεζοδρόμια να ξεκινούν 500 χιλιοστά απο την άκρη του ρείθρου για διευκόλυνση των ποδηλατών.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

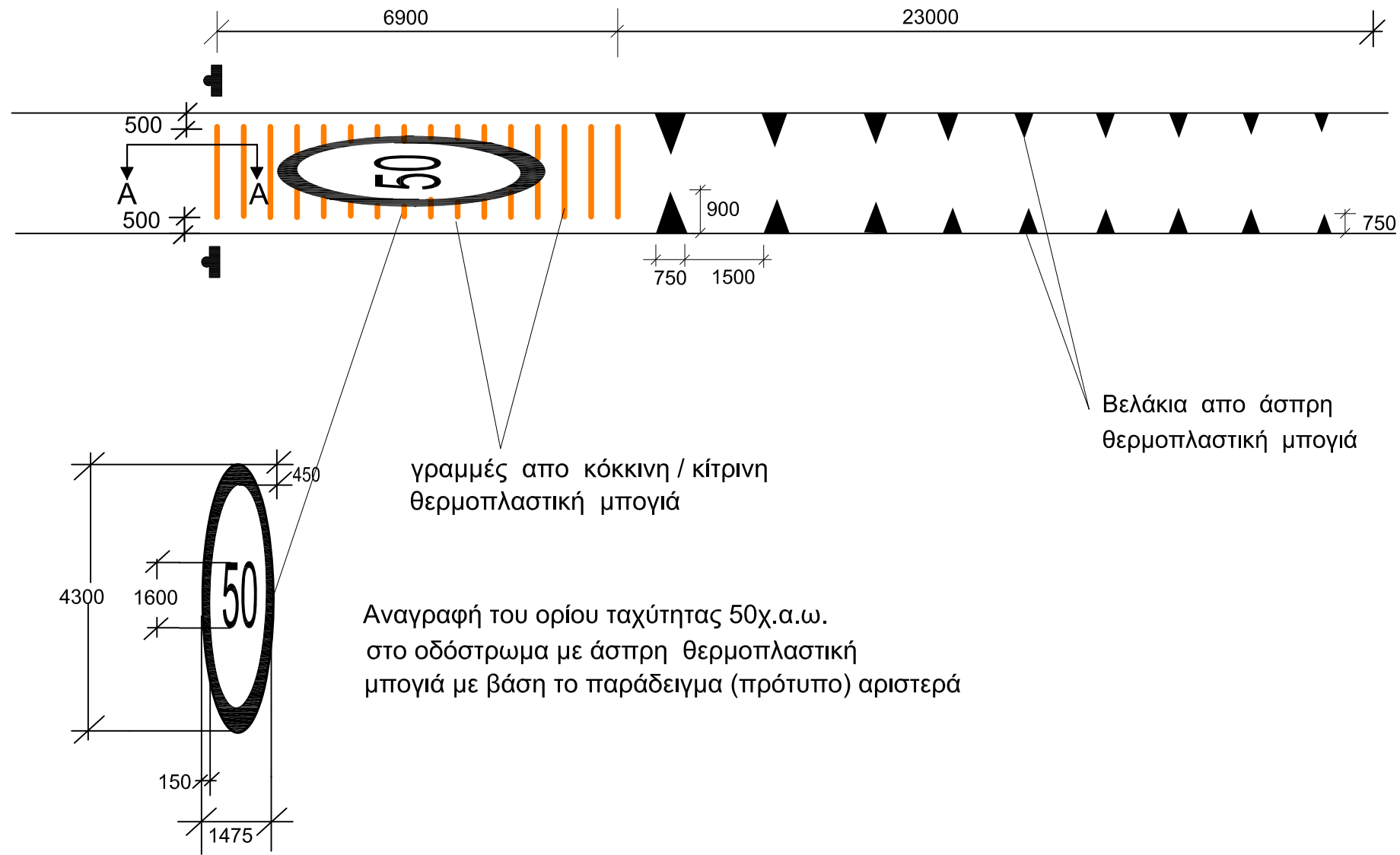
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(δ)
"DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 50Χ.Α.Ω. ΚΑΙ ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ/ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α. ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.56

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(στ)
 "DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 50Χ.Α.Ω. ΚΑΙ
 ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ/ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ



Σημείωση:

1. Οι γραμμές πάχους 3 χιλιοστών εφαρμόζονται σε μη κατοικημένες περιοχές.
2. Οι γραμμές πάχους 1,5 χιλιοστών εφαρμόζονται σε κατοικημένες περιοχές.
3. Σε δρόμους με έρεισμα και χωρίς πεζοδρόμια οι γραμμές να ξεκινούν 500 χιλιοστά από την οριογραμμή του δρόμου (άσπρη/κίτρινη γραμμή) για διευκόλυνση των ποδηλατών.
4. Όπου υπάρχουν πεζοδρόμια να ξεκινούν 500 χιλιοστά από την άκρη του ρείθρου για διευκόλυνση των ποδηλατών.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

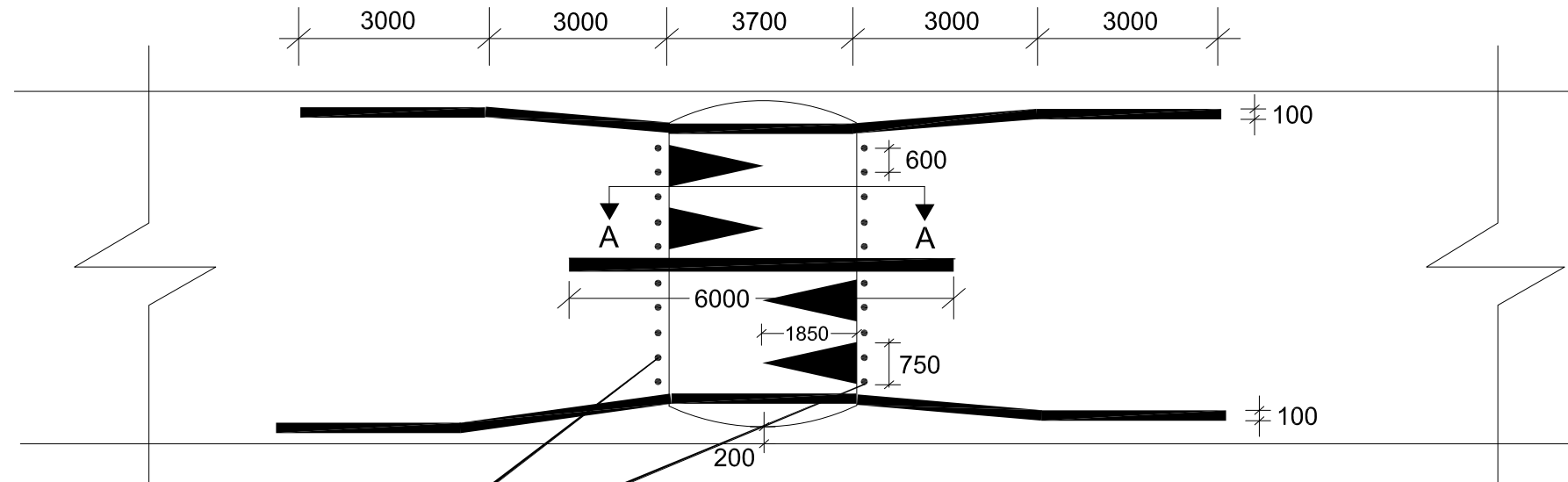
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
 ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
 ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Ιβ(στ)
 "DRAGON'S TEETH" ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
 50Χ.Α.Ω. ΚΑΙ ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ/ΚΟΚΚΙΝΕΣ
 ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ

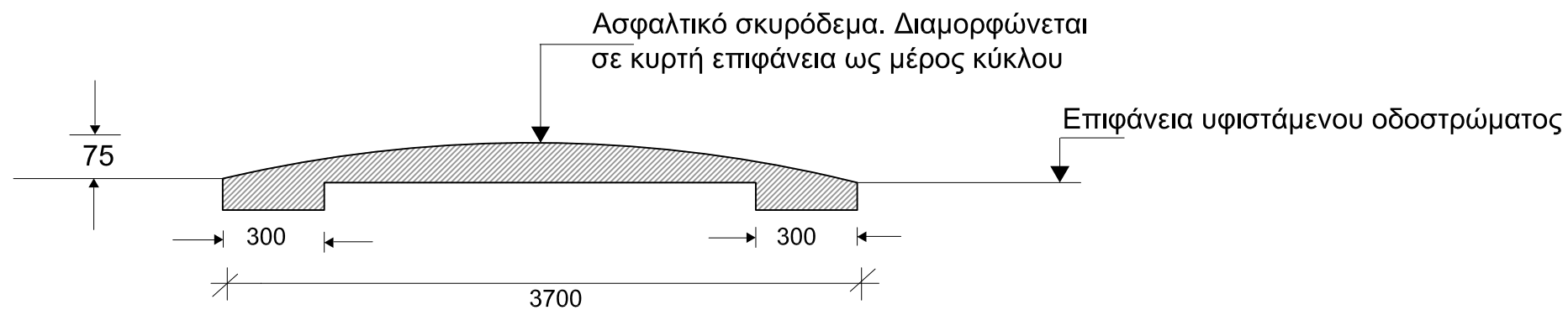
Μελέτη	Ρ. ΣΕΡΓΙΔΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΙΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΡΟΥ	Έλεγχος	Ρ.ΣΕΡΓΙΔΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου	File name: ΠΡ / Μ.Κ.Υ.5στ

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ II
ΚΥΡΤΩΜΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΥΨΟΥΣ 75ΧΙΛ. ΣΕ
ΔΡΟΜΟ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



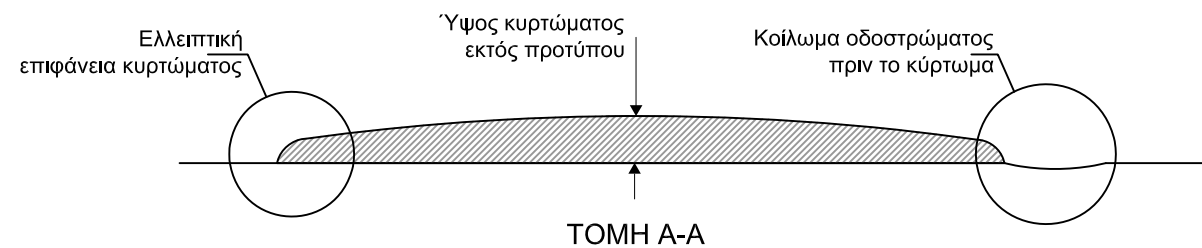
Αντανακλαστικά καρφιά
ανά 0,6m

ΚΑΤΟΨΗ

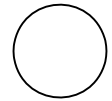


ΤΟΜΗ Α-Α
ΣΩΣΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΡΤΩΜΑΤΟΣ

ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΡΤΩΜΑΤΟΣ



ΤΟΜΗ Α-Α




ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΙΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.



1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.


 ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

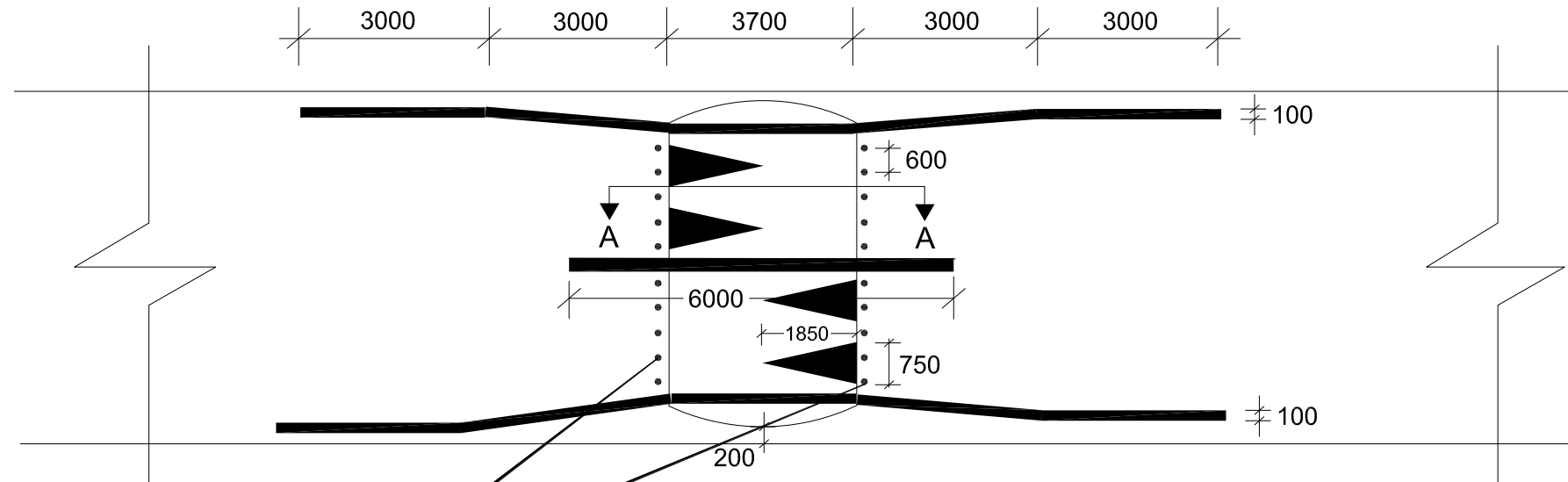

 ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ II
ΚΥΡΤΩΜΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΥΨΟΥΣ 75ΧΙΛ. ΣΕ
ΔΡΟΜΟ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	Χωρίς Κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.6

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ IIα
ΚΥΡΤΩΜΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΥΨΟΥΣ 50ΧΙΛ. ΣΕ
ΔΡΟΜΟ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

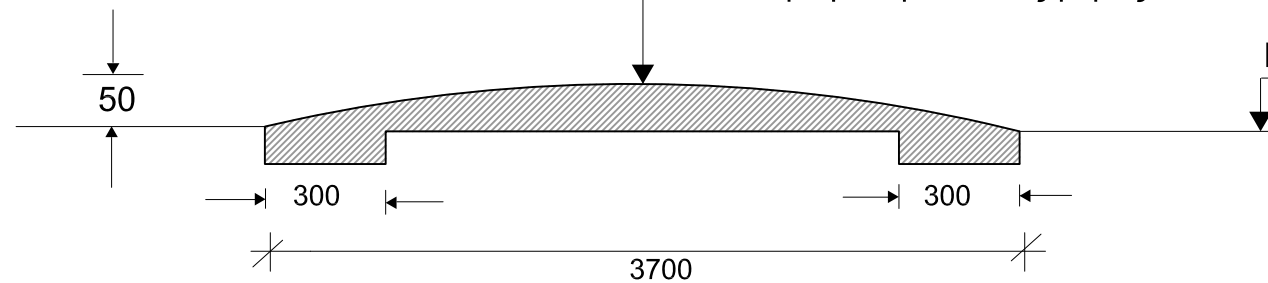


Αντανακλαστικά καρφιά
ανά 0,6m

ΚΑΤΟΨΗ

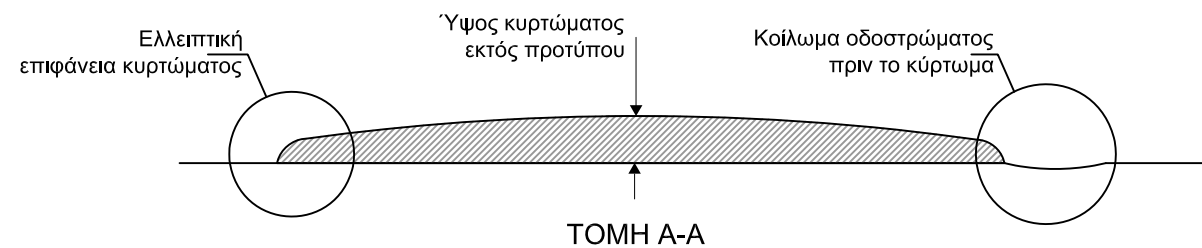
Ασφαλτικό σκυρόδεμα. Διαμορφώνεται
σε κυρτή επιφάνεια ως μέρος κύκλου

Επιφάνεια υφιστάμενου οδοστρώματος



ΤΟΜΗ Α-Α
ΣΩΣΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΡΤΩΜΑΤΟΣ

ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΡΤΩΜΑΤΟΣ



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΙΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

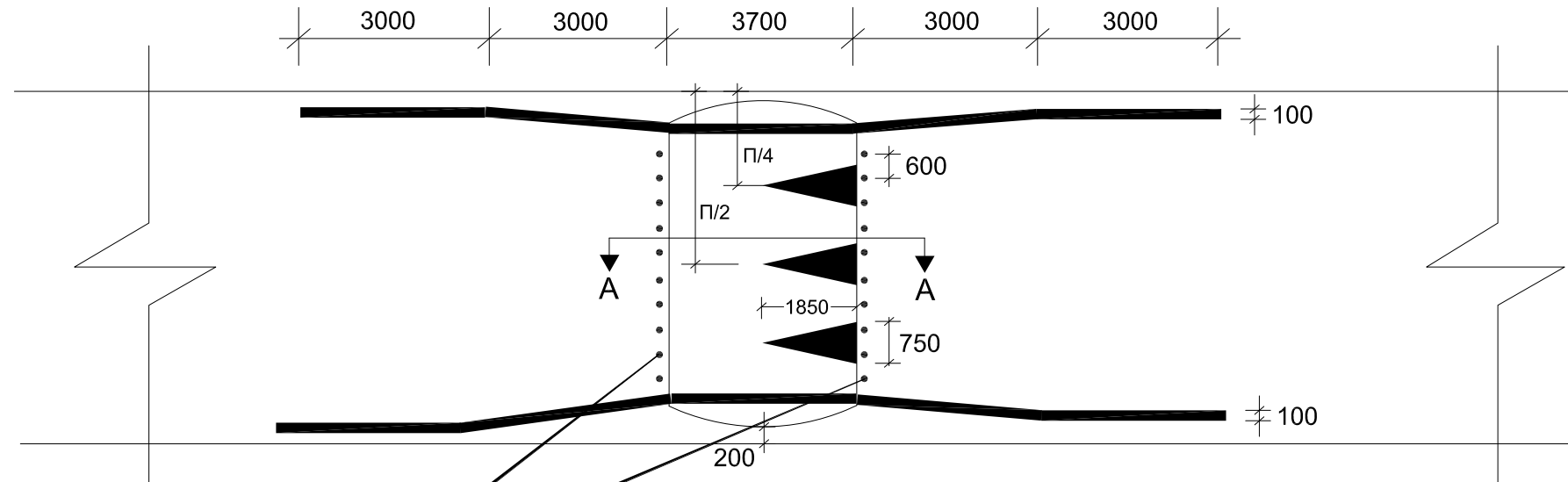
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ IIα
ΚΥΡΤΩΜΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΥΨΟΥΣ 50ΧΙΛ. ΣΕ
ΔΡΟΜΟ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	Χωρίς Κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.7

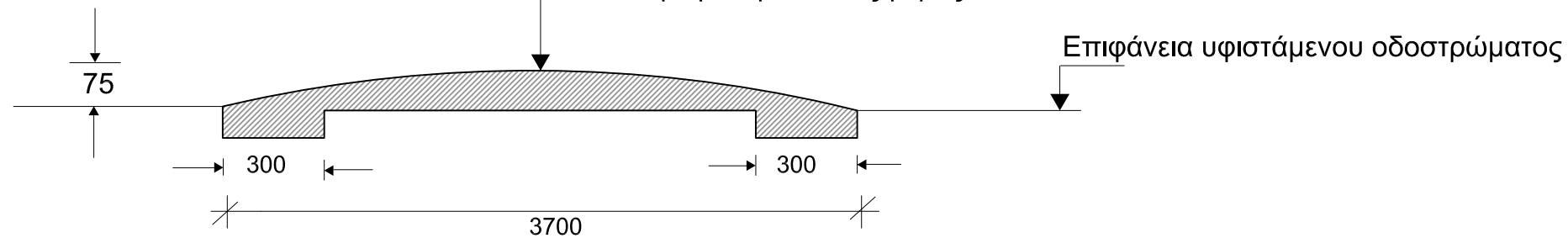
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΙΙβ
ΚΥΡΤΩΜΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΥΨΟΥΣ 75ΧΙΛ. ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ



Αντανακλαστικά καρφιά
ανά 0,6m

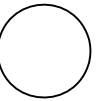
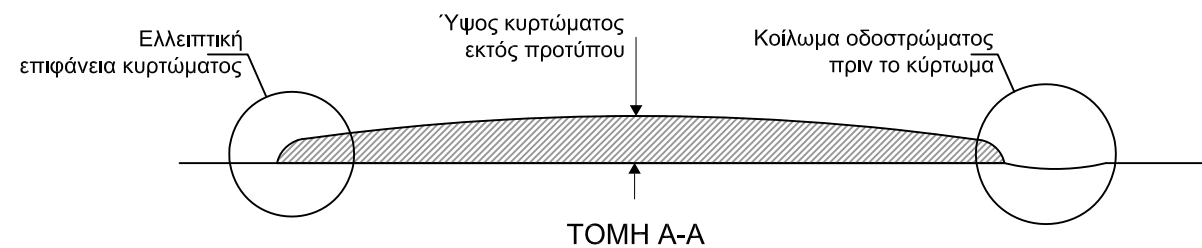
ΚΑΤΟΨΗ

Ασφαλτικό σκυρόδεμα. Διαμορφώνεται
σε κυρτή επιφάνεια ως μέρος κύκλου



ΤΟΜΗ Α-Α
ΣΩΣΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΡΤΩΜΑΤΟΣ

ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΡΤΩΜΑΤΟΣ



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

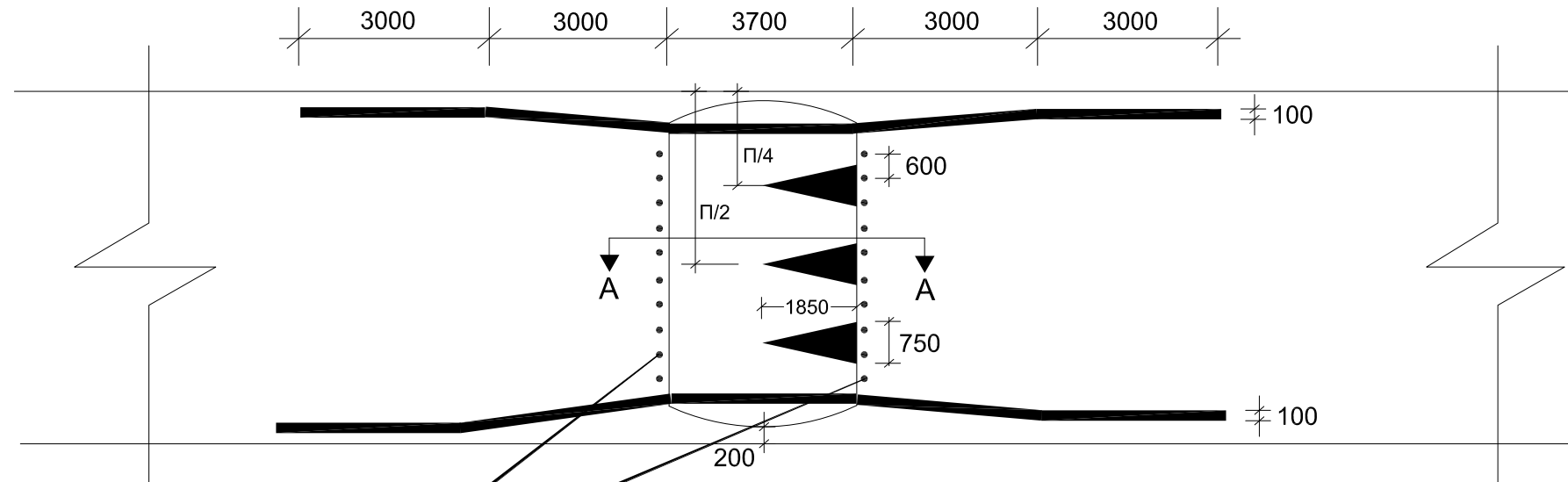
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΙΙβ
ΚΥΡΤΩΜΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΥΨΟΥΣ
75ΧΙΛ. ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	Χωρίς Κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.8

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ IIγ
ΚΥΡΤΩΜΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΥΨΟΥΣ 50ΧΙΛ. ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ

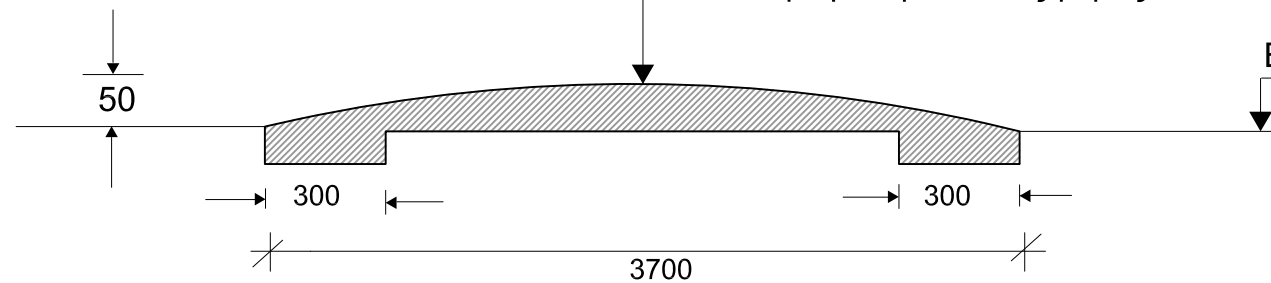


Αντανακλαστικά καρφιά
ανά 0,6m

ΚΑΤΟΨΗ

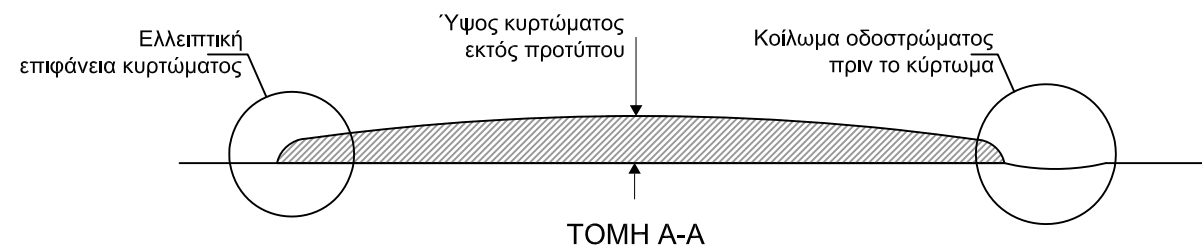
Ασφαλτικό σκυρόδεμα. Διαμορφώνεται
σε κυρτή επιφάνεια ως μέρος κύκλου

Επιφάνεια υφιστάμενου οδοστρώματος



ΤΟΜΗ Α-Α
ΣΩΣΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΡΤΩΜΑΤΟΣ

ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΡΤΩΜΑΤΟΣ



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

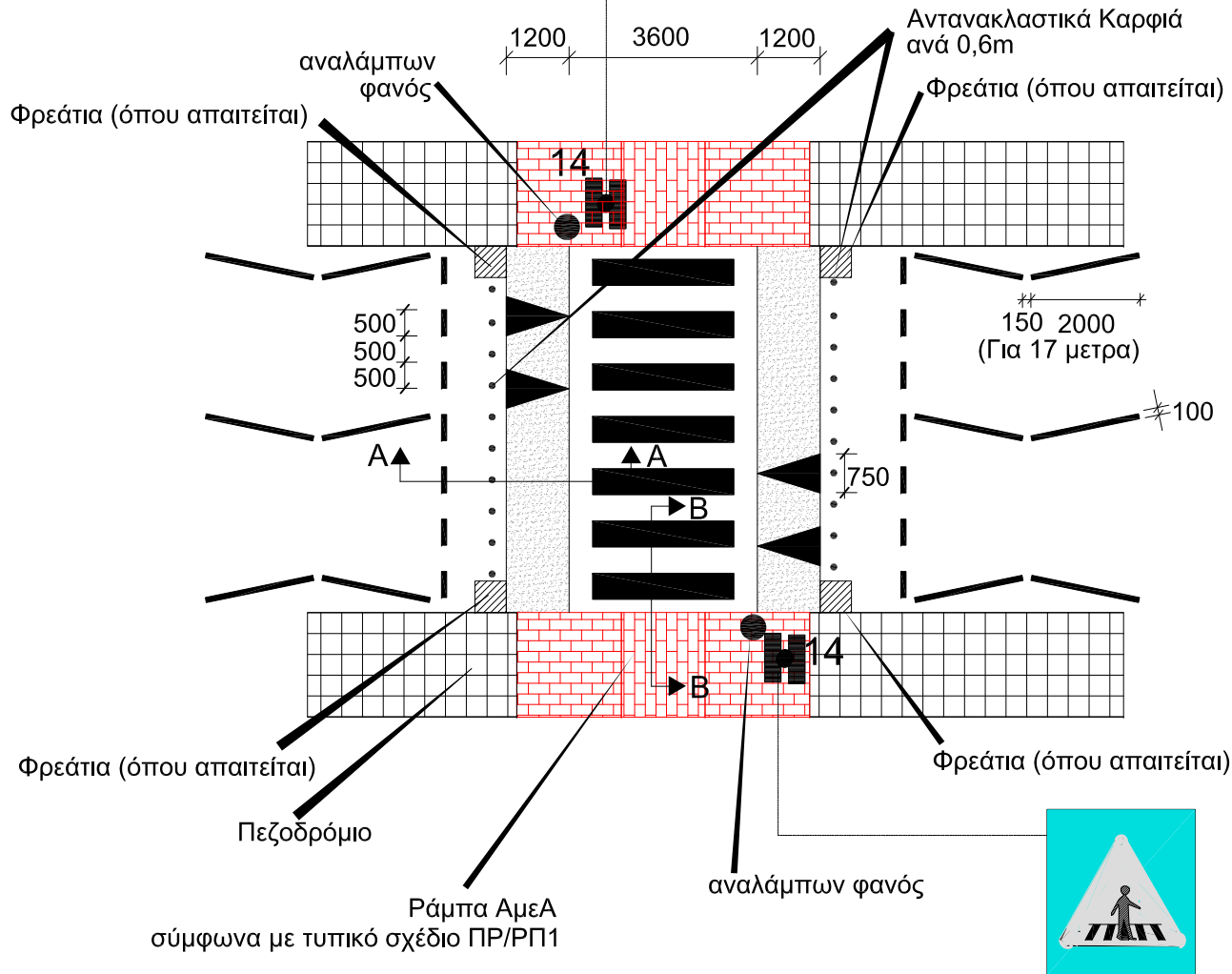
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

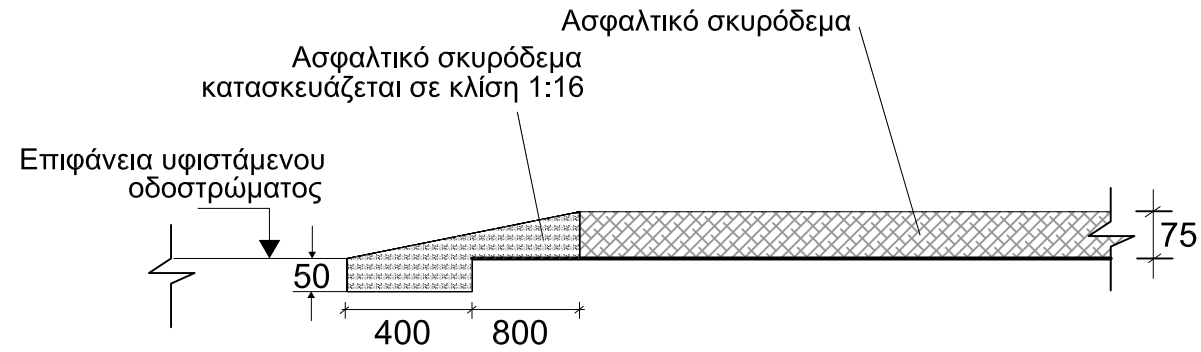
Τίτλος Σχεδίου
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ IIβ
ΚΥΡΤΩΜΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΥΨΟΥΣ
50ΧΙΛ. ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	Χωρίς Κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.9

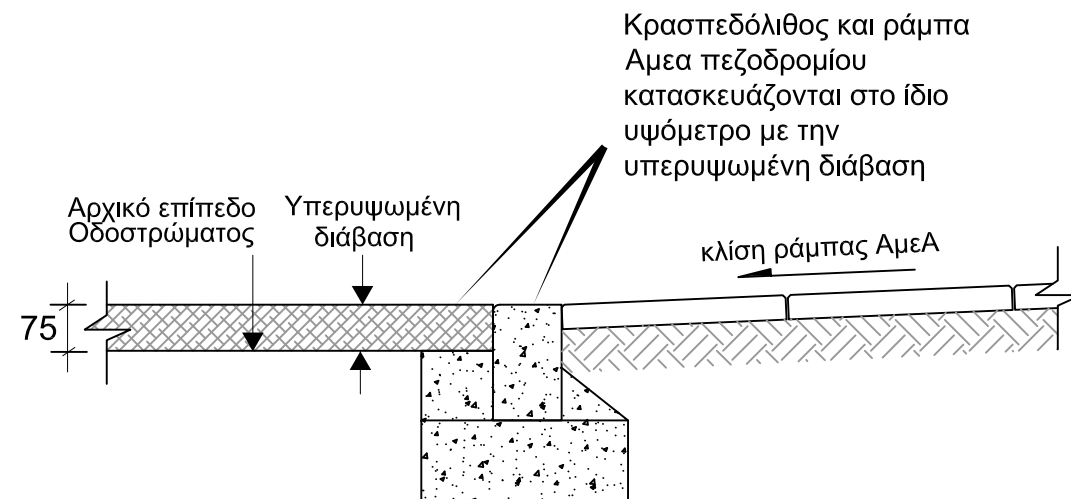
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ III ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΖΕΒΡΑ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



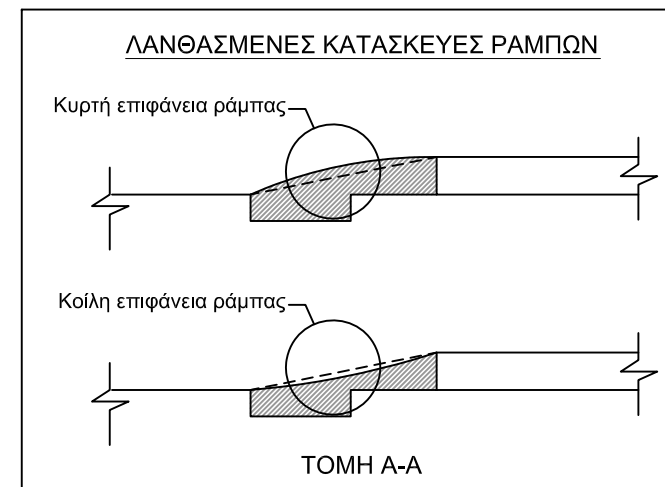
ΚΑΤΟΨΗ



ΤΟΜΗ Α-Α
διαστάσεις σε χιλιοστά



ΤΟΜΗ Β-Β
διαστάσεις σε χιλιοστά



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
- Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
- Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

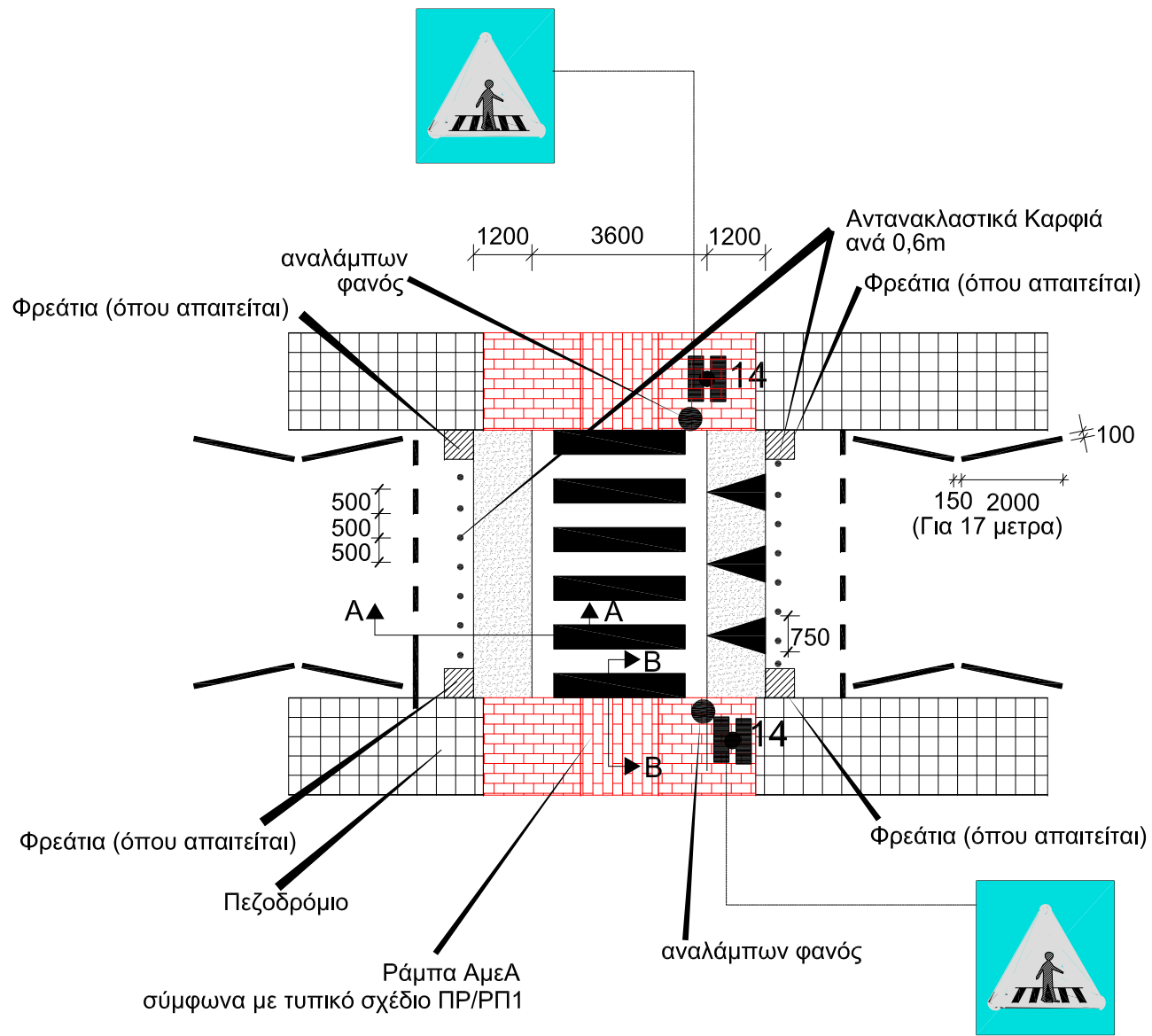
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

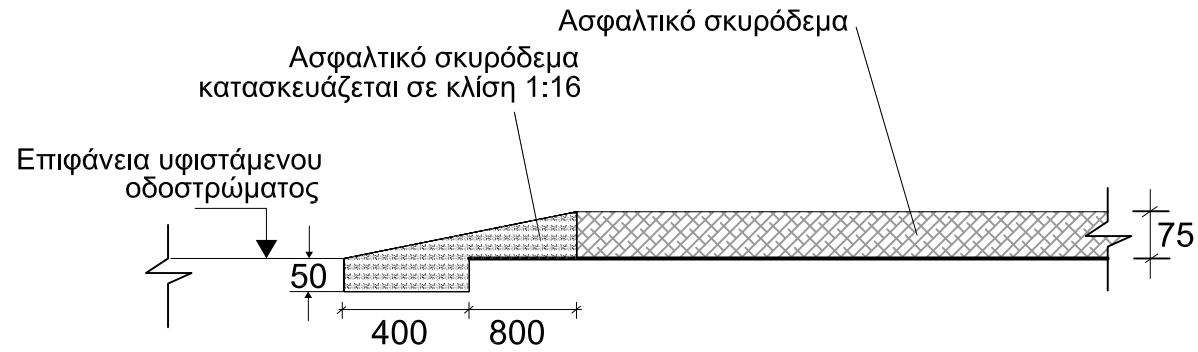
Τίτλος Σχεδίου
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ III
 ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΖΕΒΡΑ ΣΕ
 ΔΡΟΜΟ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΙΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.10

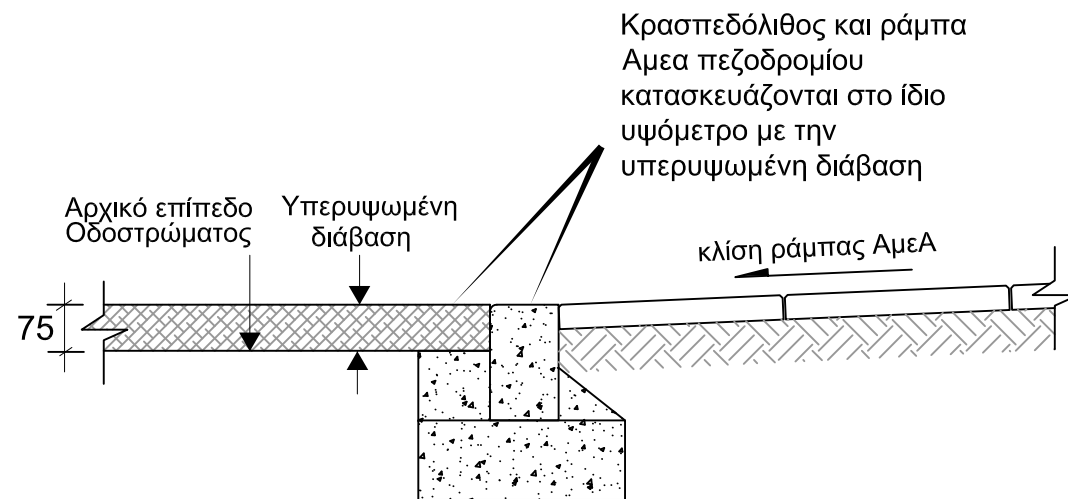
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ IIIα ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΖΕΒΡΑ ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ



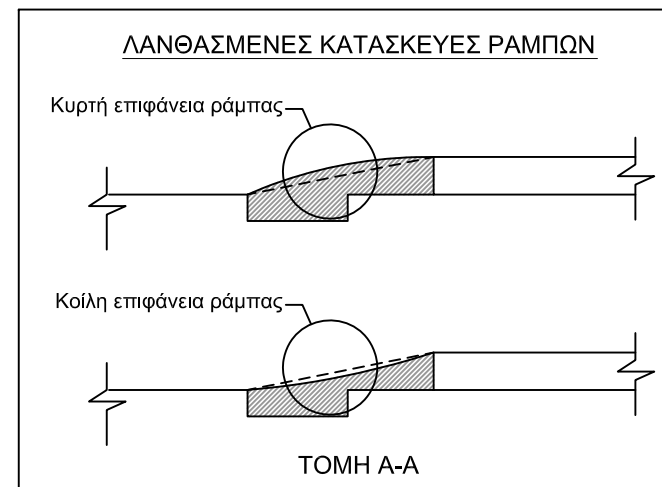
ΚΑΤΟΨΗ



ΤΟΜΗ Α-Α
διαστάσεις σε χιλιοστά



ΤΟΜΗ Β-Β
διαστάσεις σε χιλιοστά



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

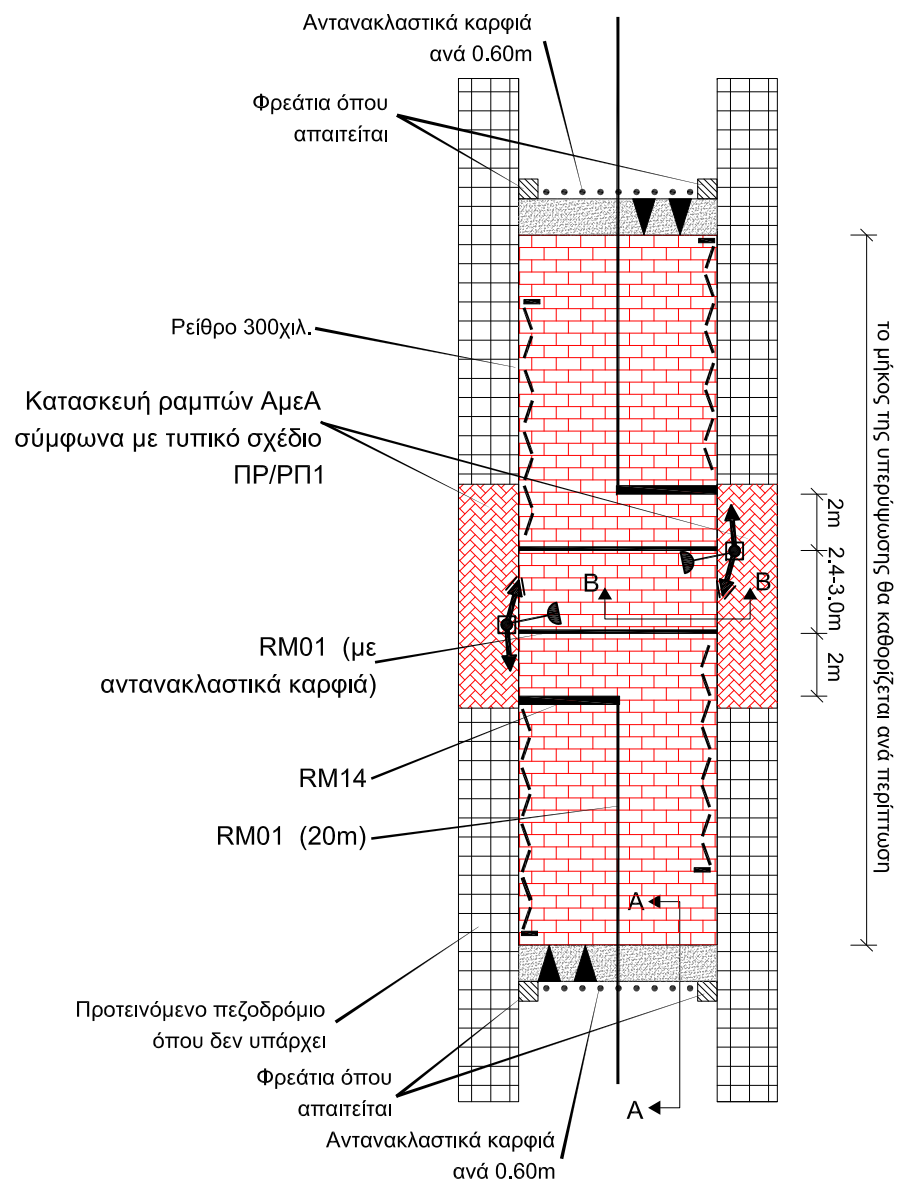
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

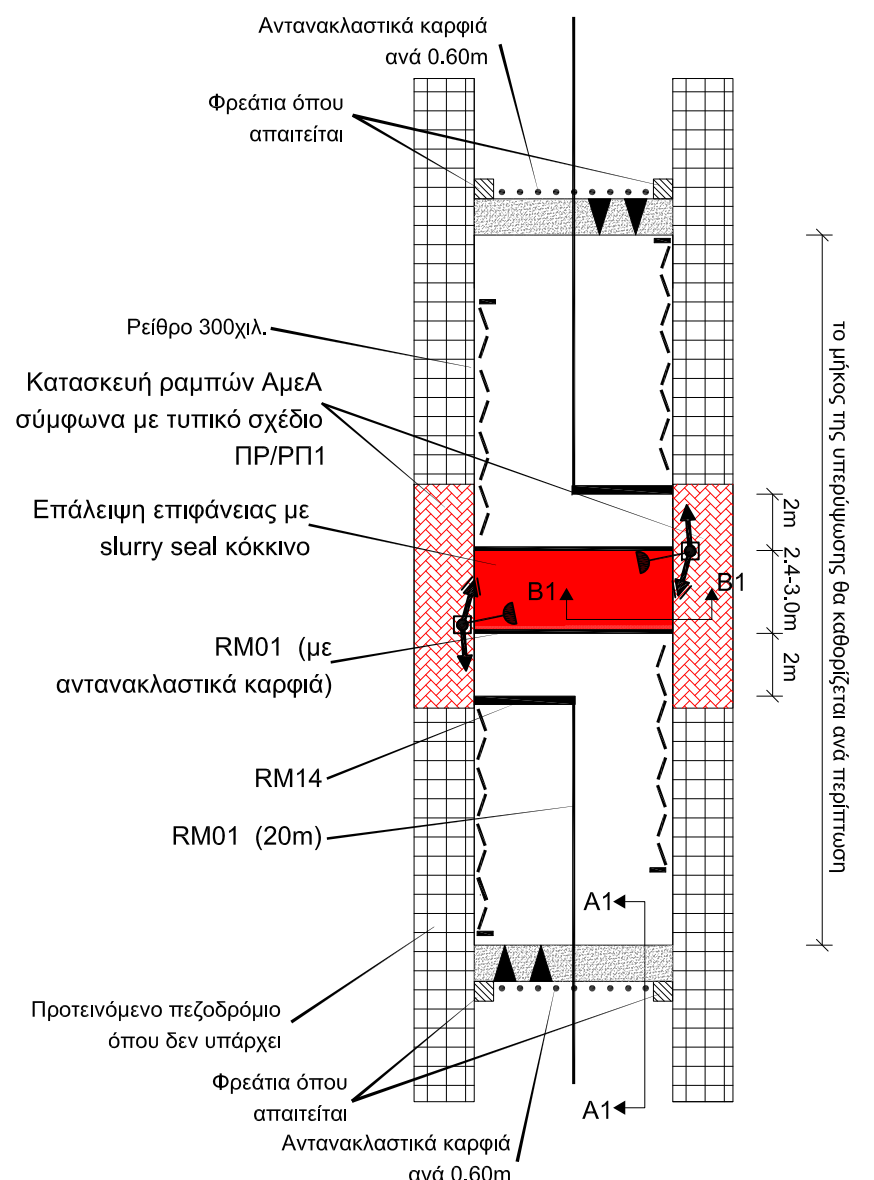
Τίτλος Σχεδίου
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ IIIα
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΖΕΒΡΑ ΣΕ
ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.11

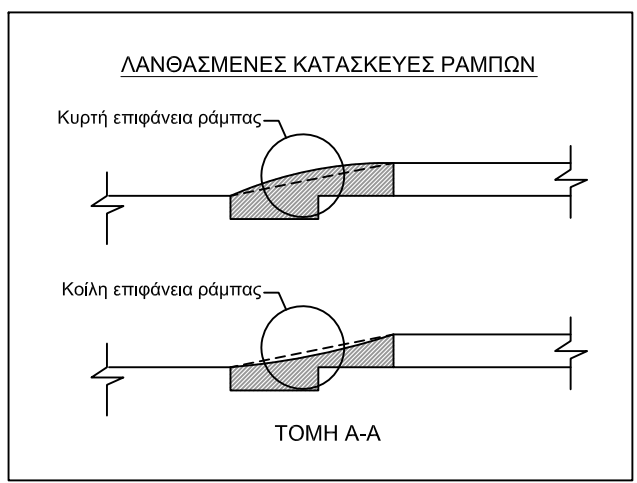
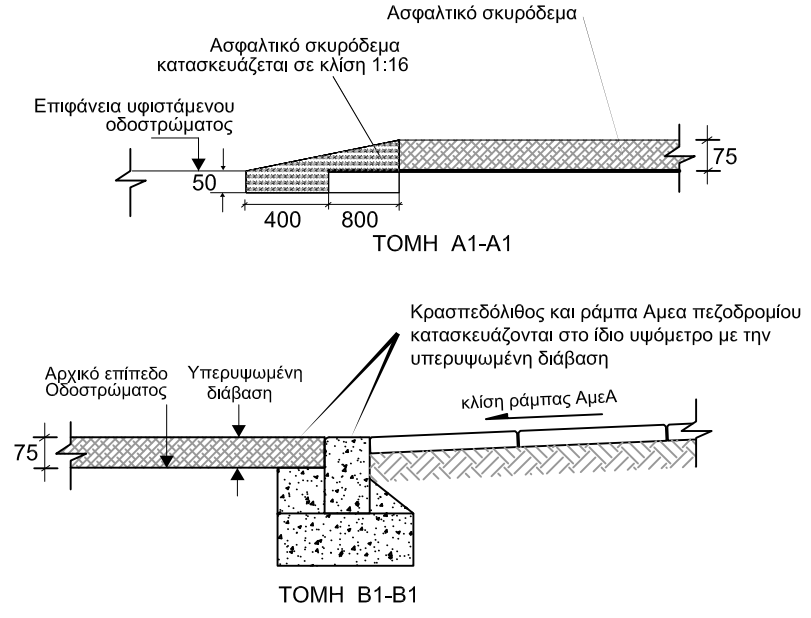
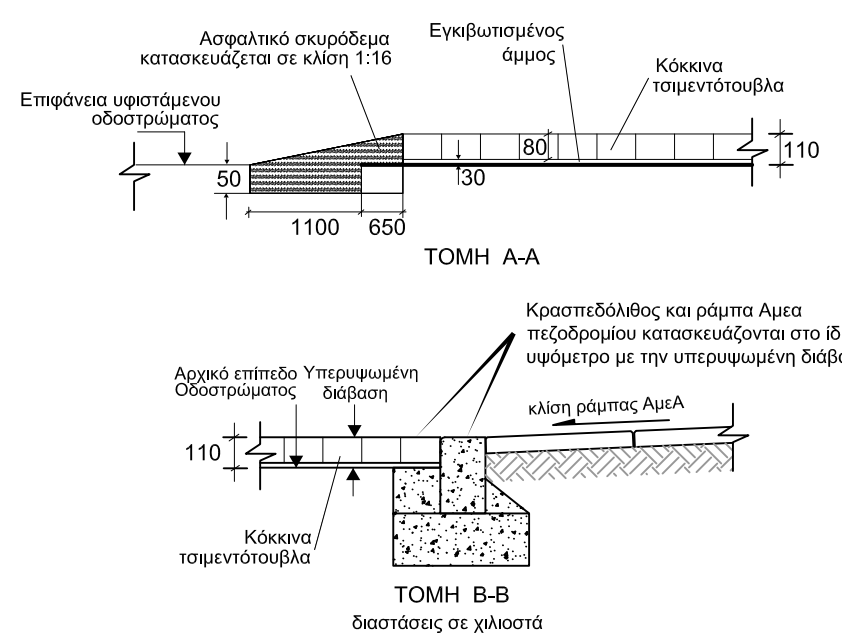
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΙΙΙβ
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ PELICAN



ΚΑΤΟΨΗ
ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ PELICAN
ΣΕ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΑΠΟ ΚΥΒΟΛΙΘΟΥΣ



ΚΑΤΟΨΗ
ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ PELICAN
ΣΕ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ



- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**
- Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
 - Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
 - Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

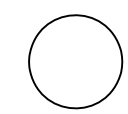
 ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΙΙΙβ
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ PELICAN

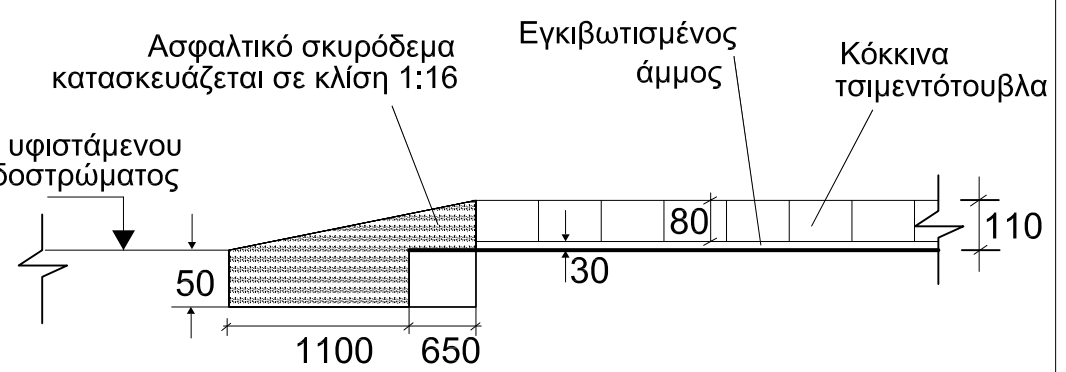
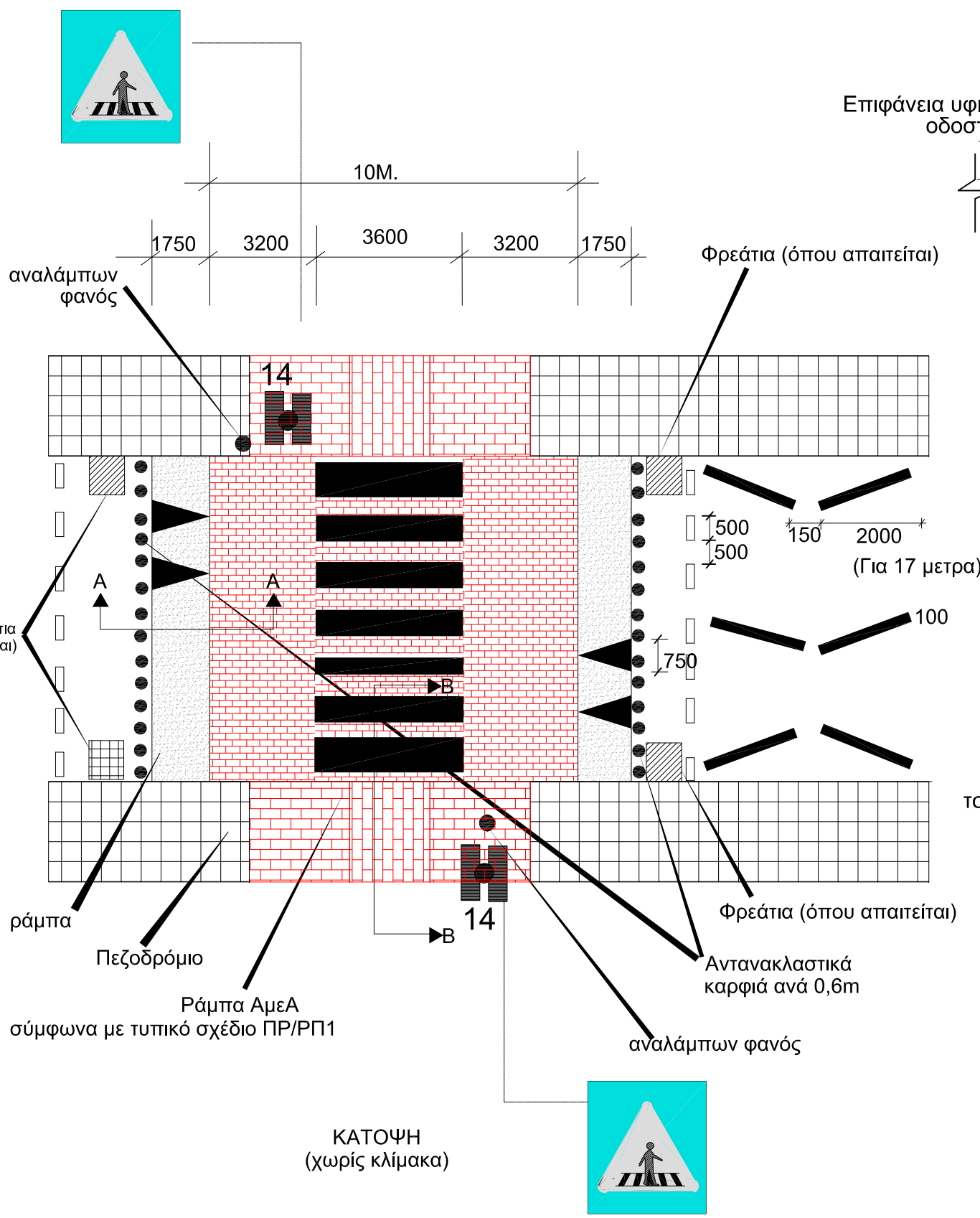
Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.12

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ IIIγ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΖΕΒΡΑ ΣΕ ΠΛΑΤΟ ΜΗΚΟΥΣ 10Μ.

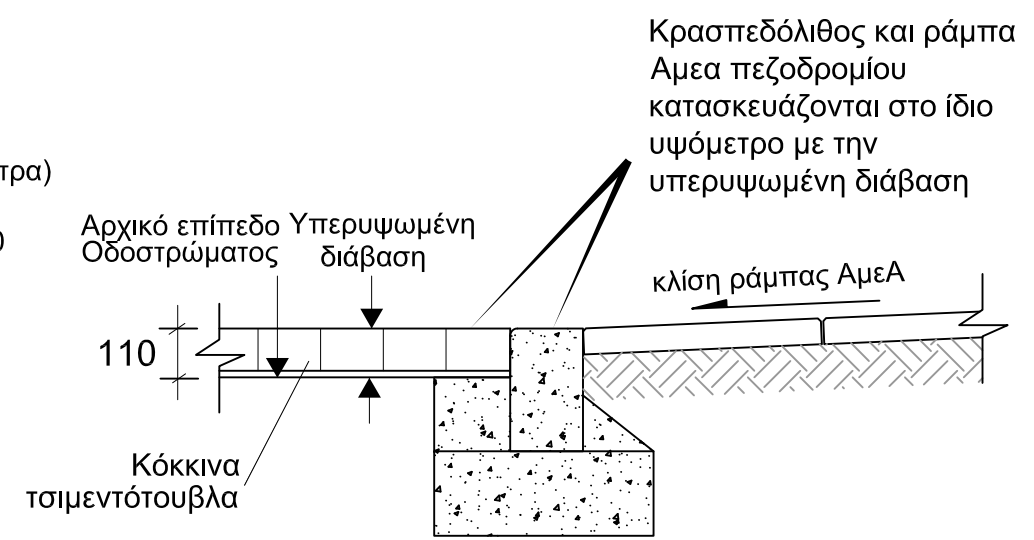


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

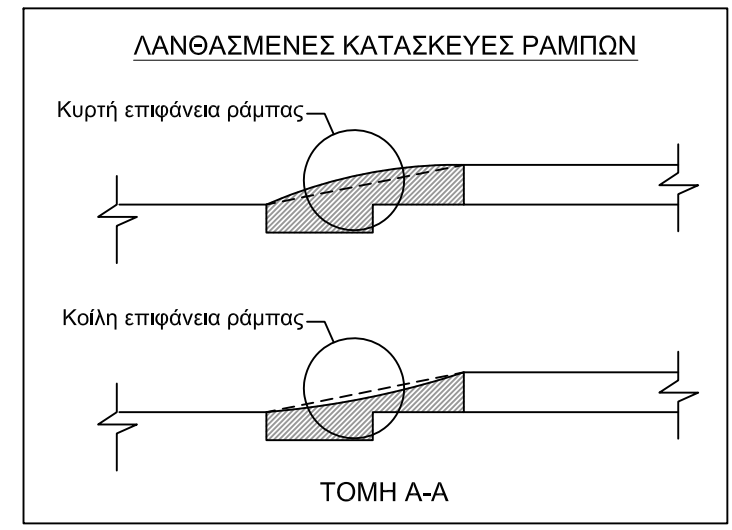
1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.



ΤΟΜΗ Α-Α
(σε περίπτωση διάβασης με κυβόλιθους)
διαστάσεις σε χιλιοστά



ΤΟΜΗ Β-Β
διαστάσεις σε χιλιοστά



1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

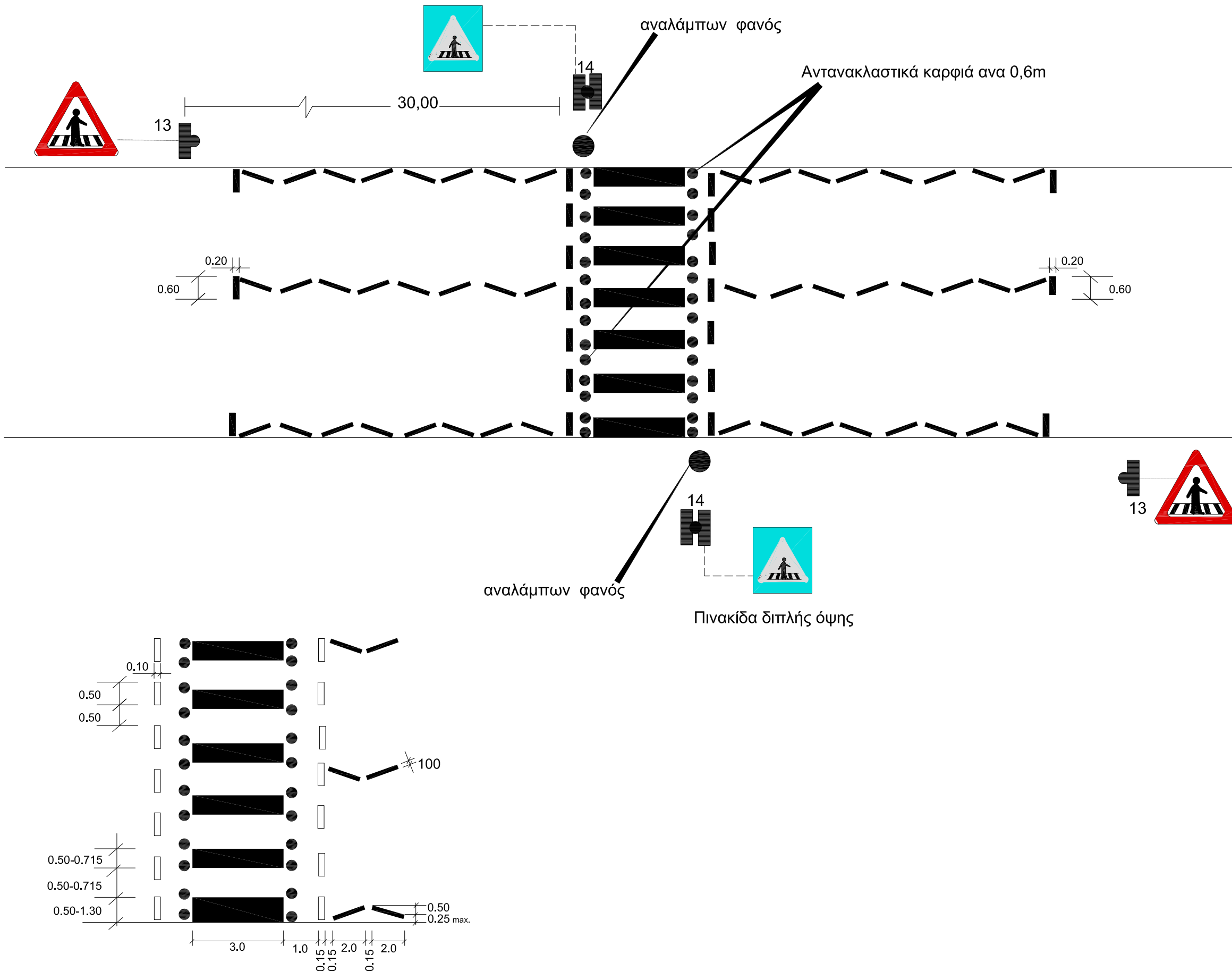
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
**ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ IIIγ
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΖΕΒΡΑ
ΣΕ ΠΛΑΤΟ ΜΗΚΟΥΣ 10Μ.**

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.12α

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ IIIδ ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΖΕΒΡΑ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ




ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ, ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.



1	Ιουν. 19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.


 ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

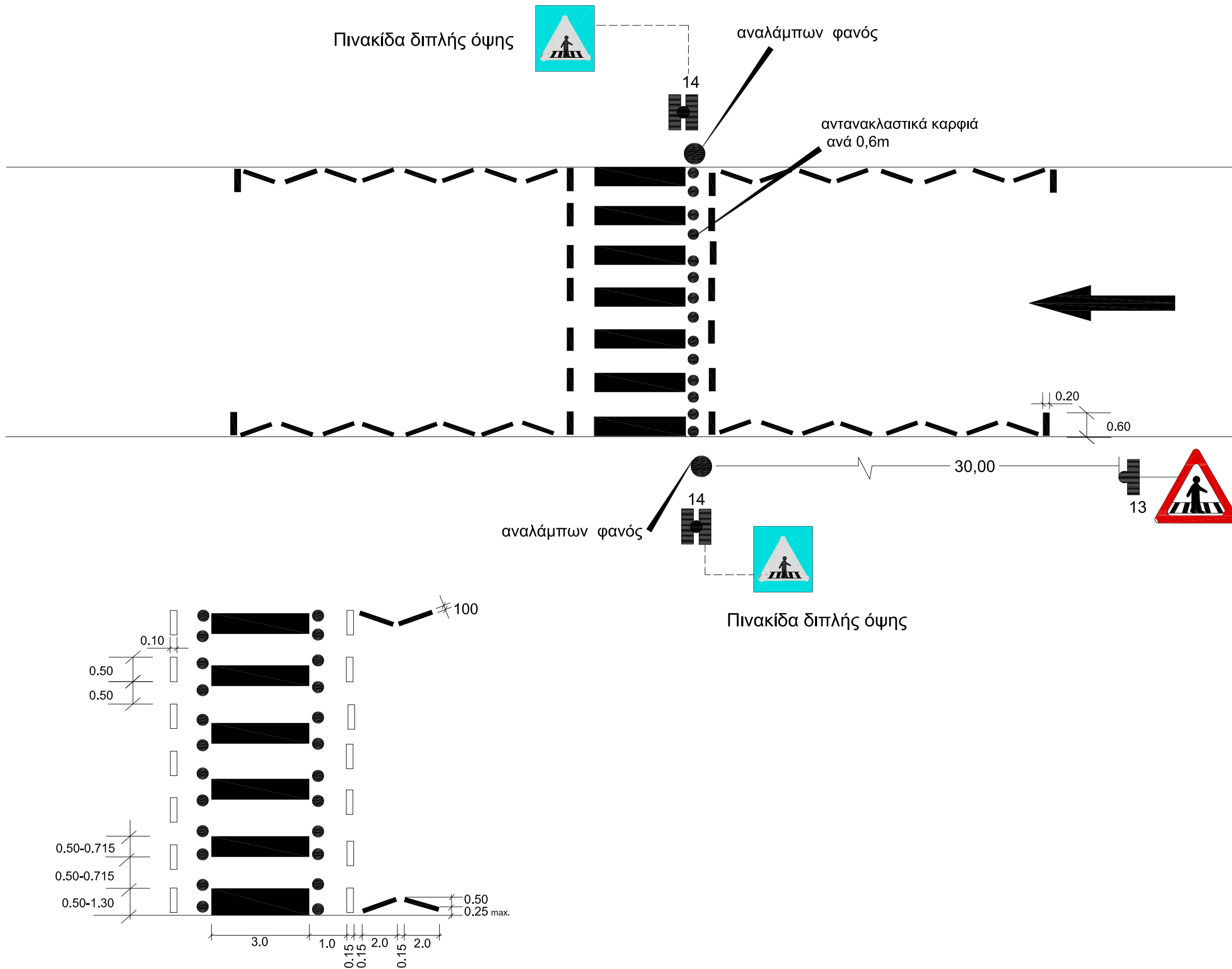

 ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο **ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ**

Τίτλος Σχεδίου
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ IIIδ
ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΖΕΒΡΑ ΣΕ
ΔΡΟΜΟ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.13

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ IIIε ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΖΕΒΡΑ ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.



1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.


 ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

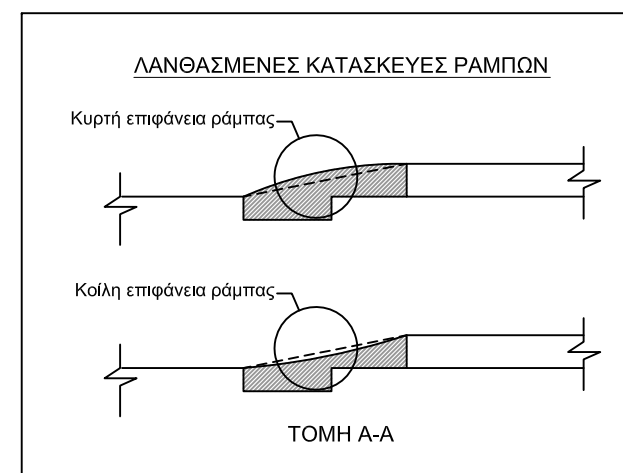
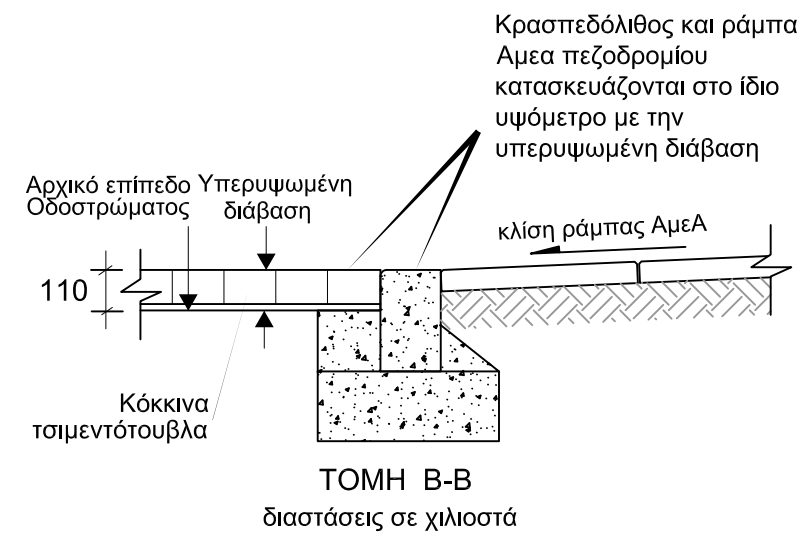
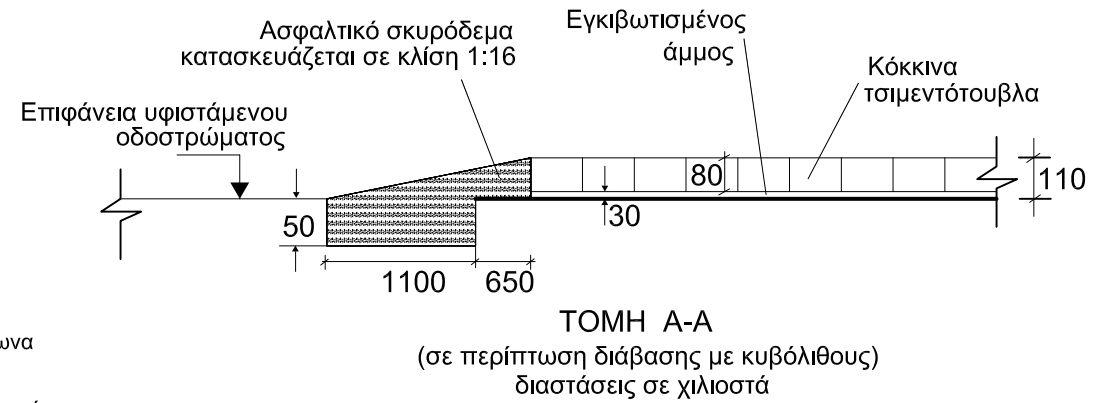
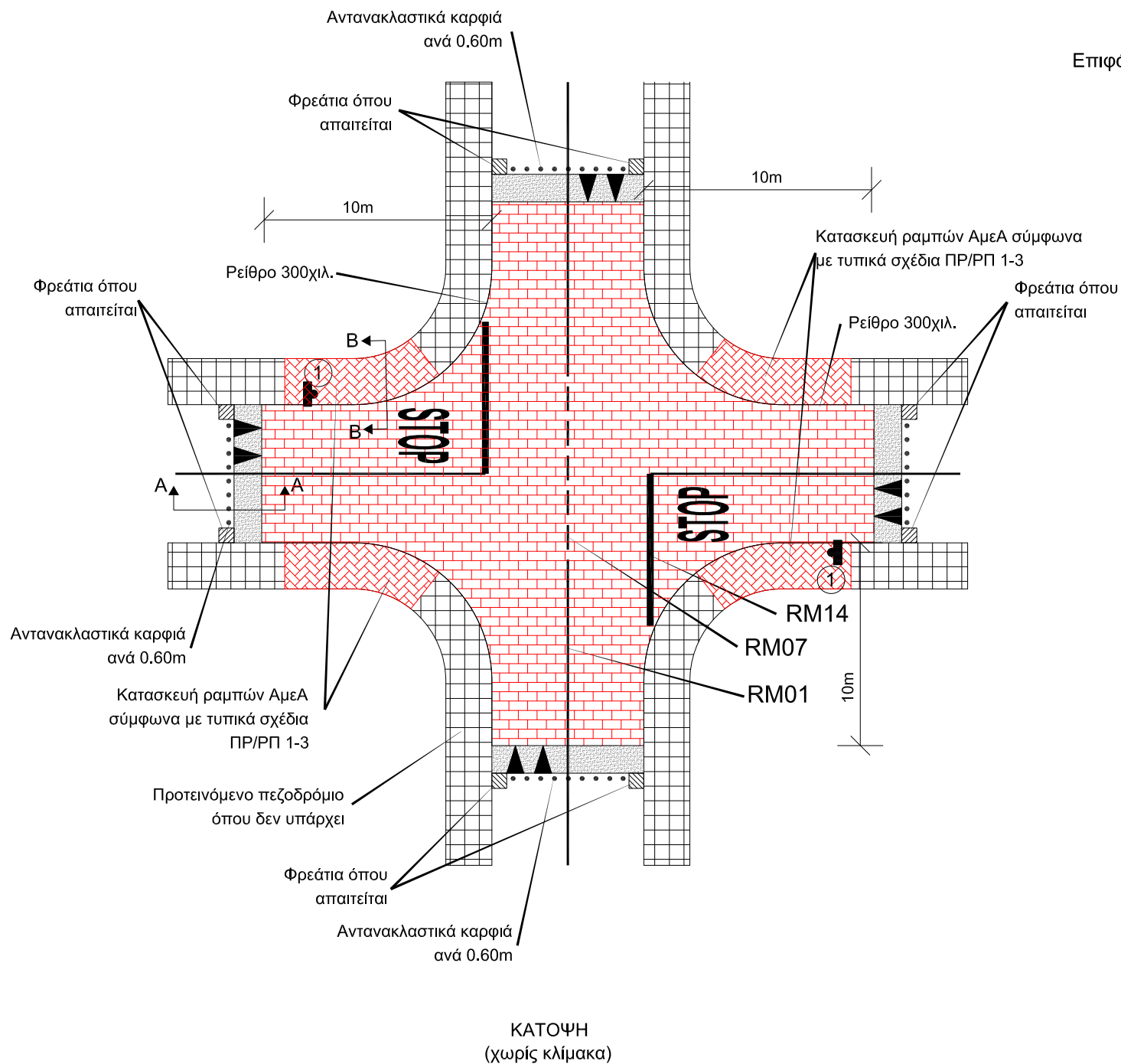

 ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
**ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ IIIε
 ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΖΕΒΡΑ ΣΕ
 ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ**

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.13α

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ IV
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ, ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.



1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.


 ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

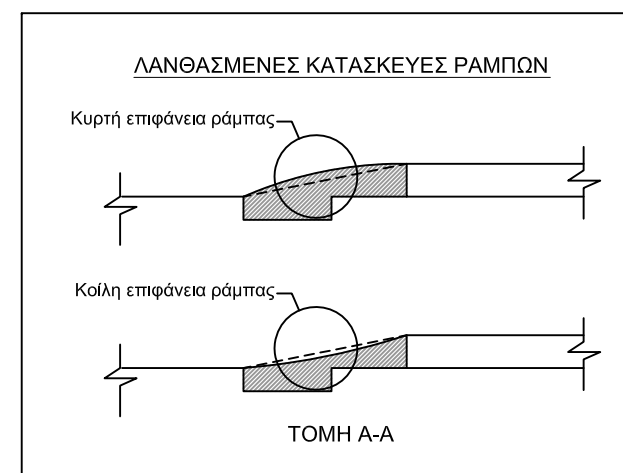
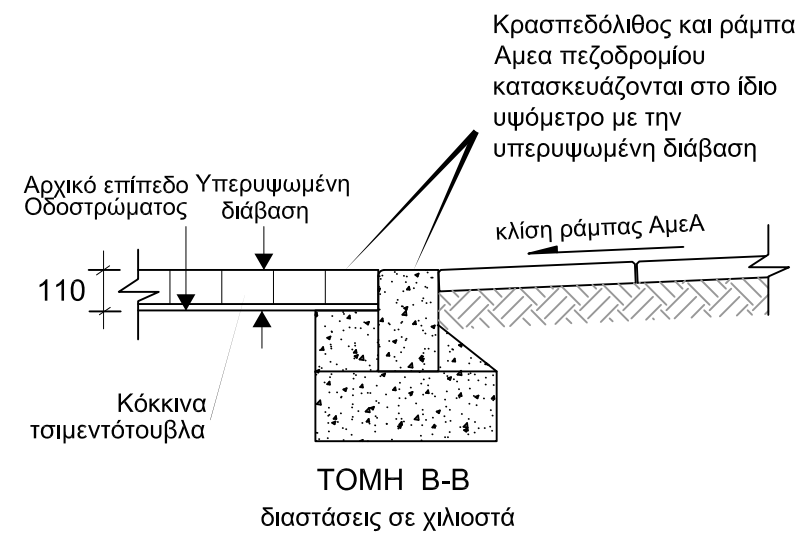
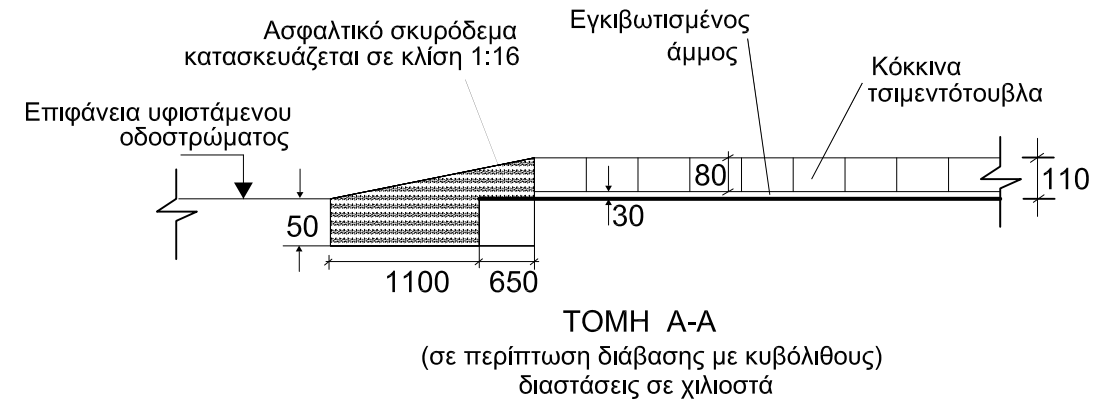
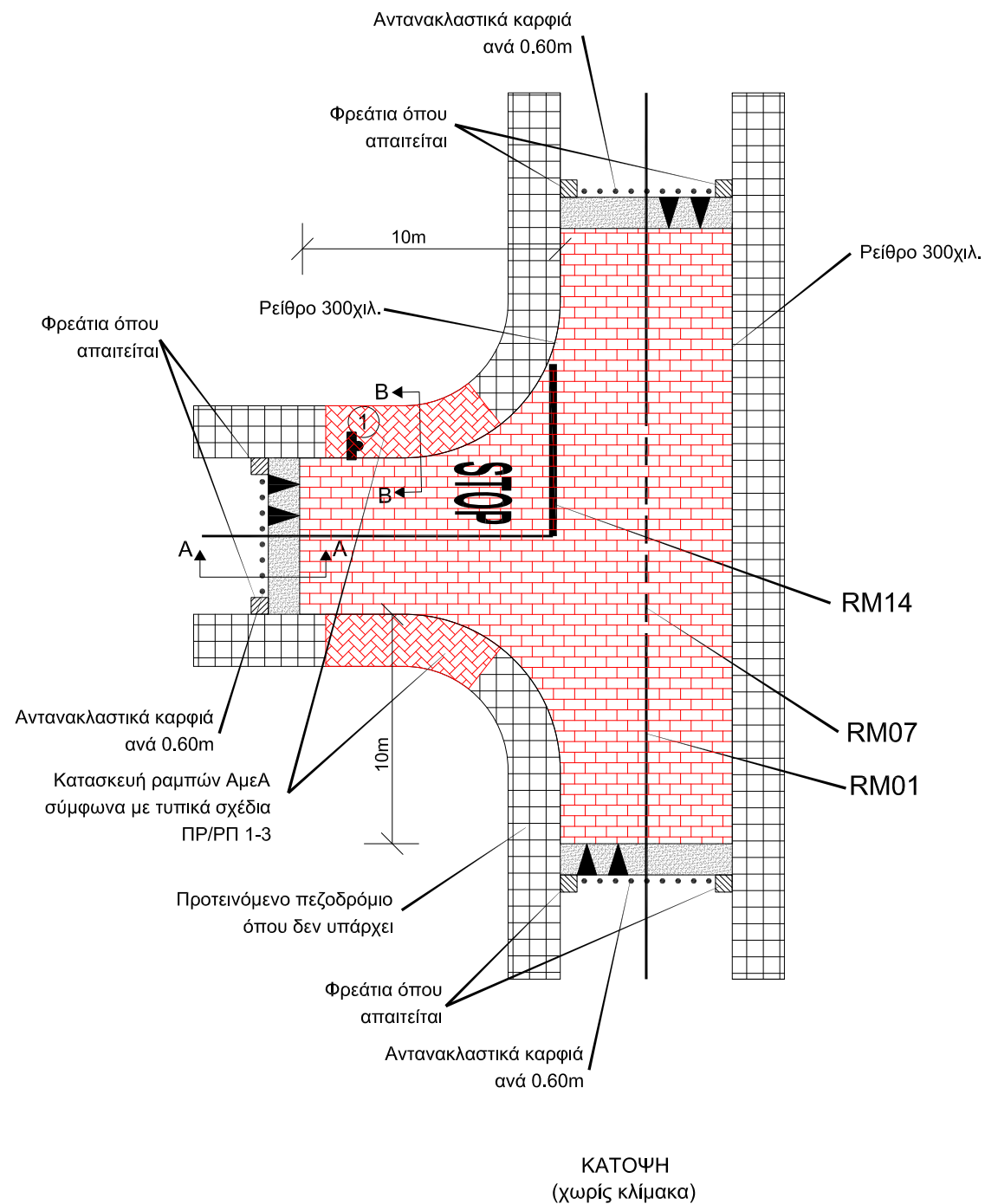
 ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ IV
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.14

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ V
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΥΠΟΥ "T"



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ, ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

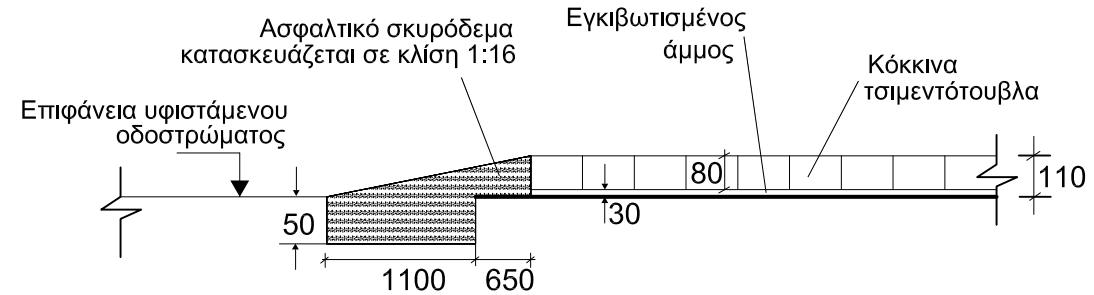
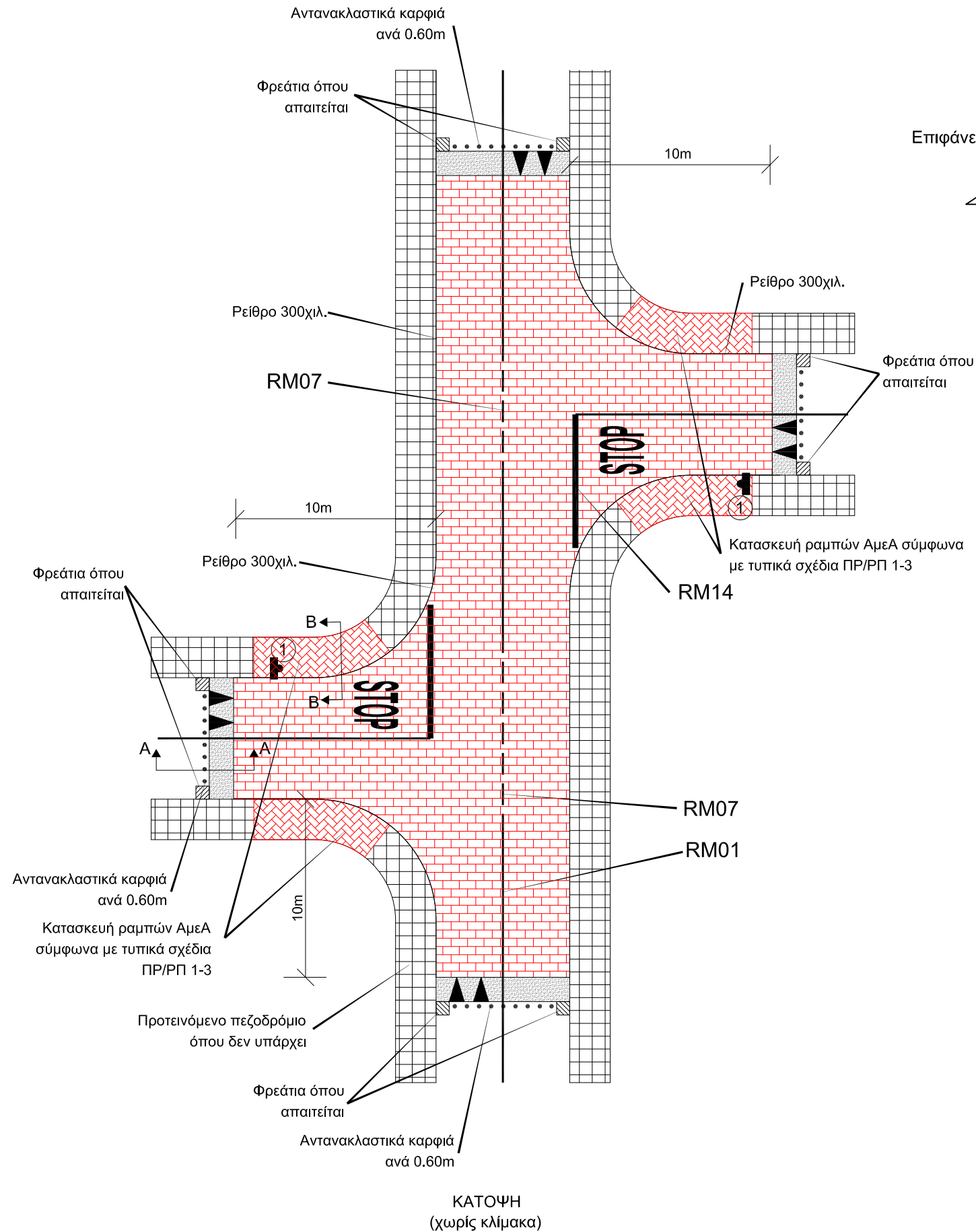
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

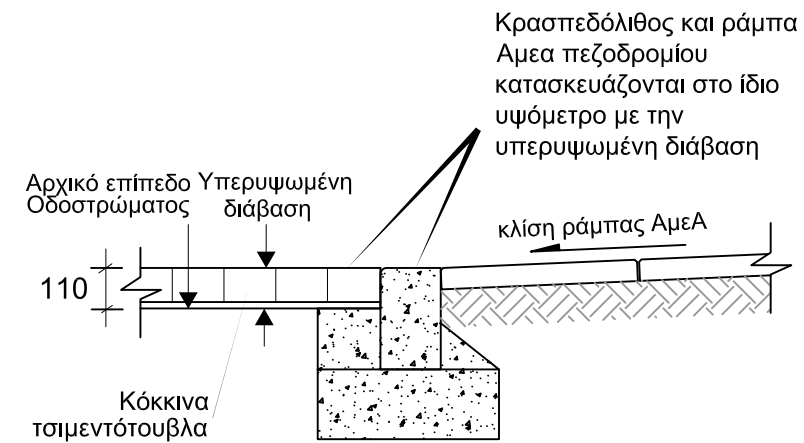
Τίτλος Σχεδίου
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ V
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ
ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΥΠΟΥ "T"

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.15

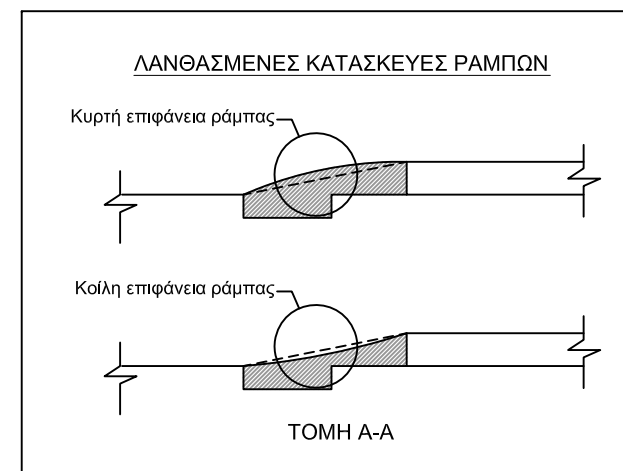
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ VI
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΕΘΛΑΣΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ



TOMH A-A
(σε περίπτωση διάβασης με κυβόλιθους)
διαστάσεις σε χιλιοστά



TOMH B-B
διαστάσεις σε χιλιοστά



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ, ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



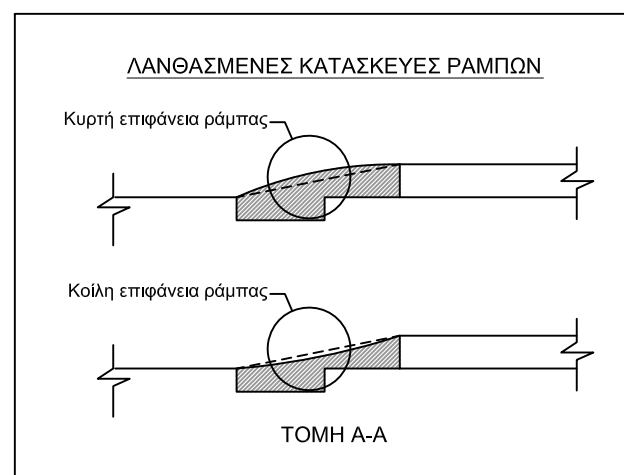
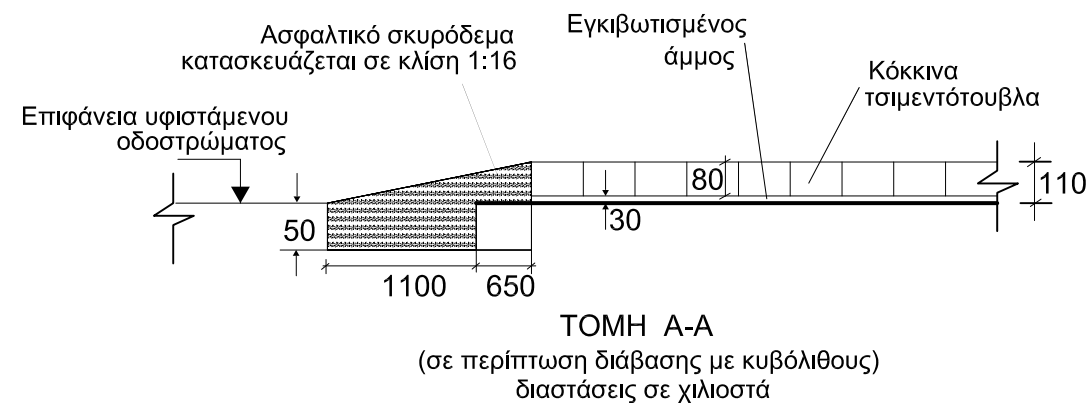
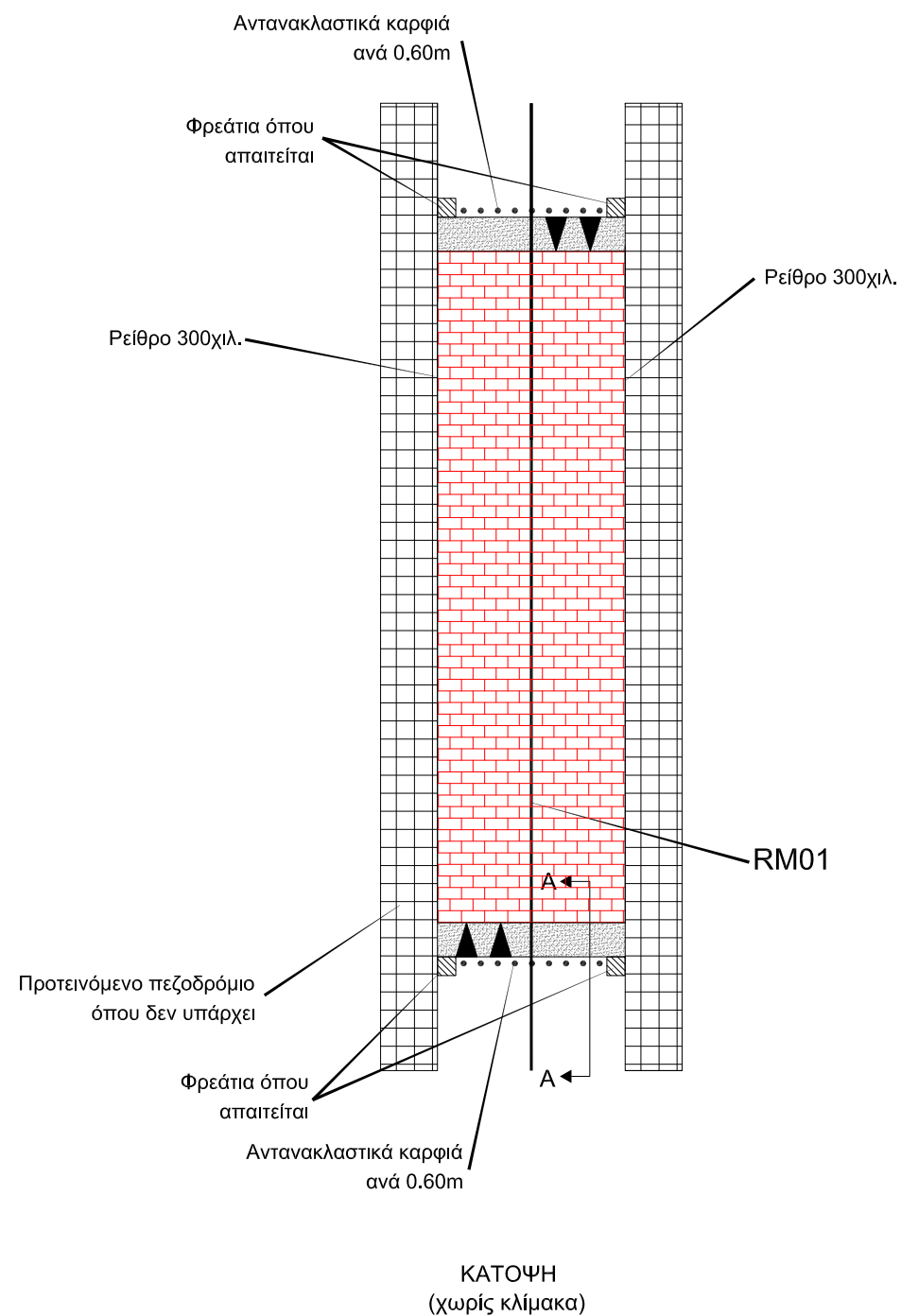
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ VI
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ
ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΕΘΛΑΣΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.16

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ VIα
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΟΛΗ)



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



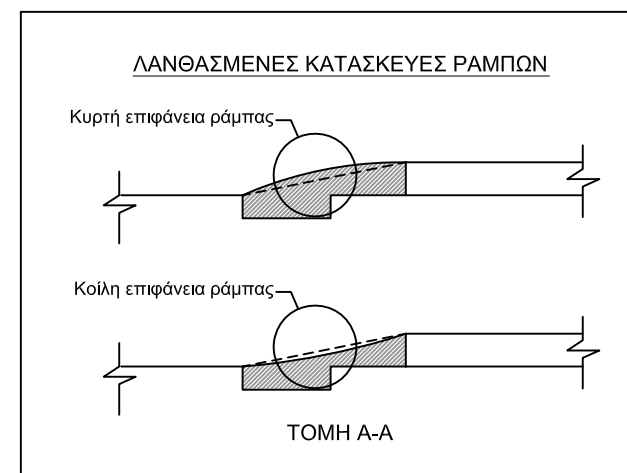
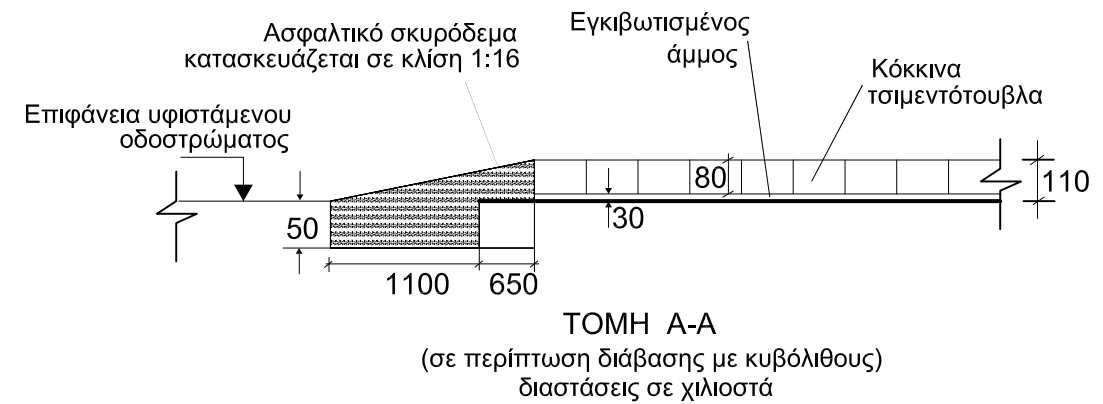
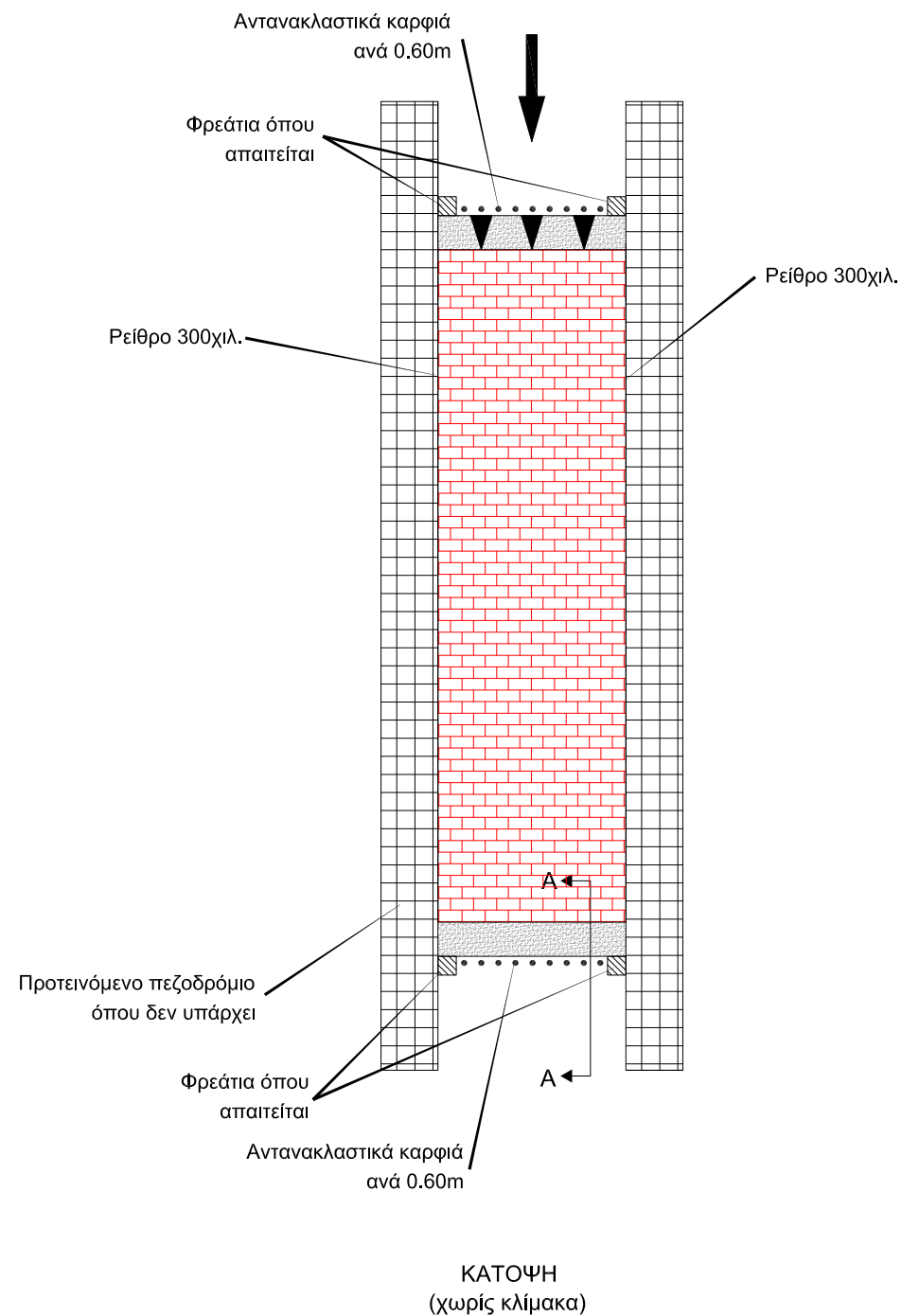
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου **ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ VIα**
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ ΔΡΟΜΟ
ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΟΛΗ)

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.17

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΝΙΒ
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ (ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΟΛΗ)



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



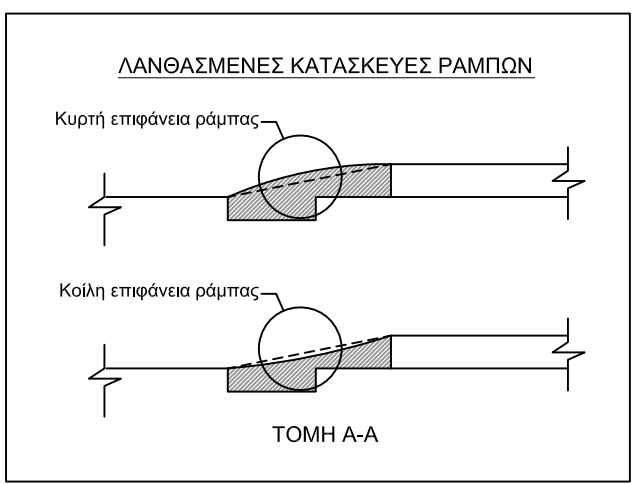
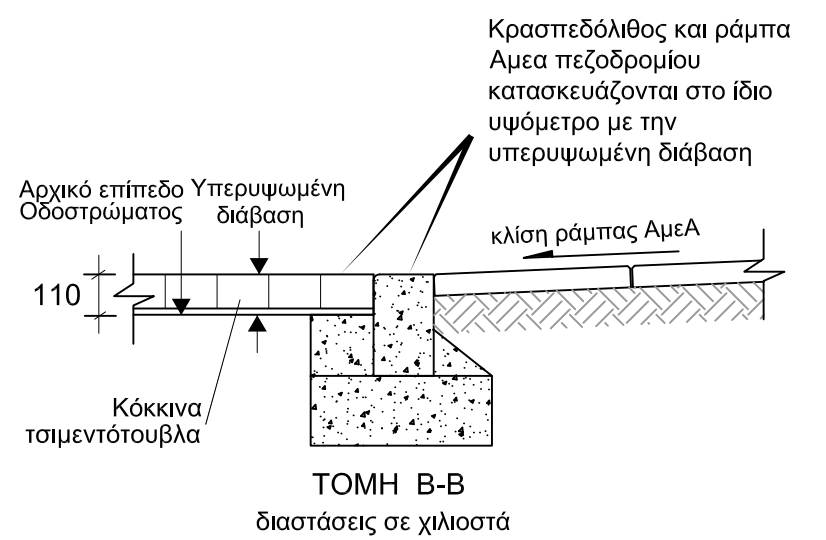
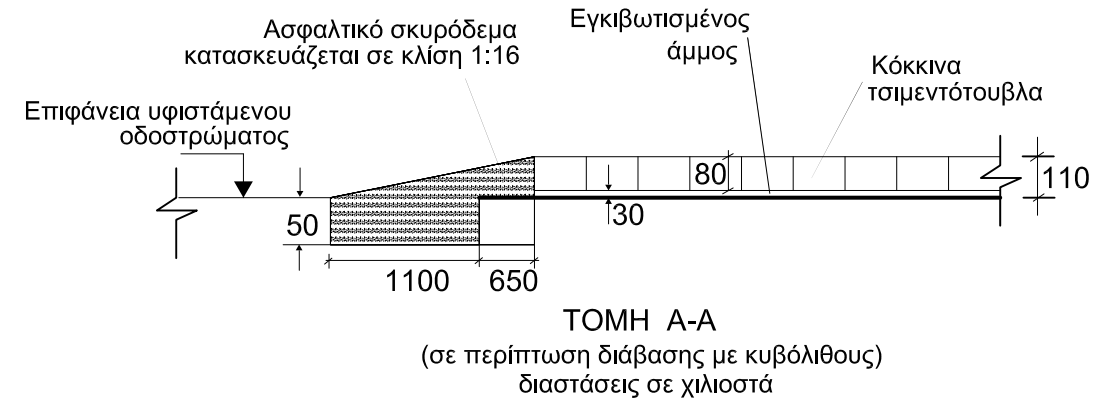
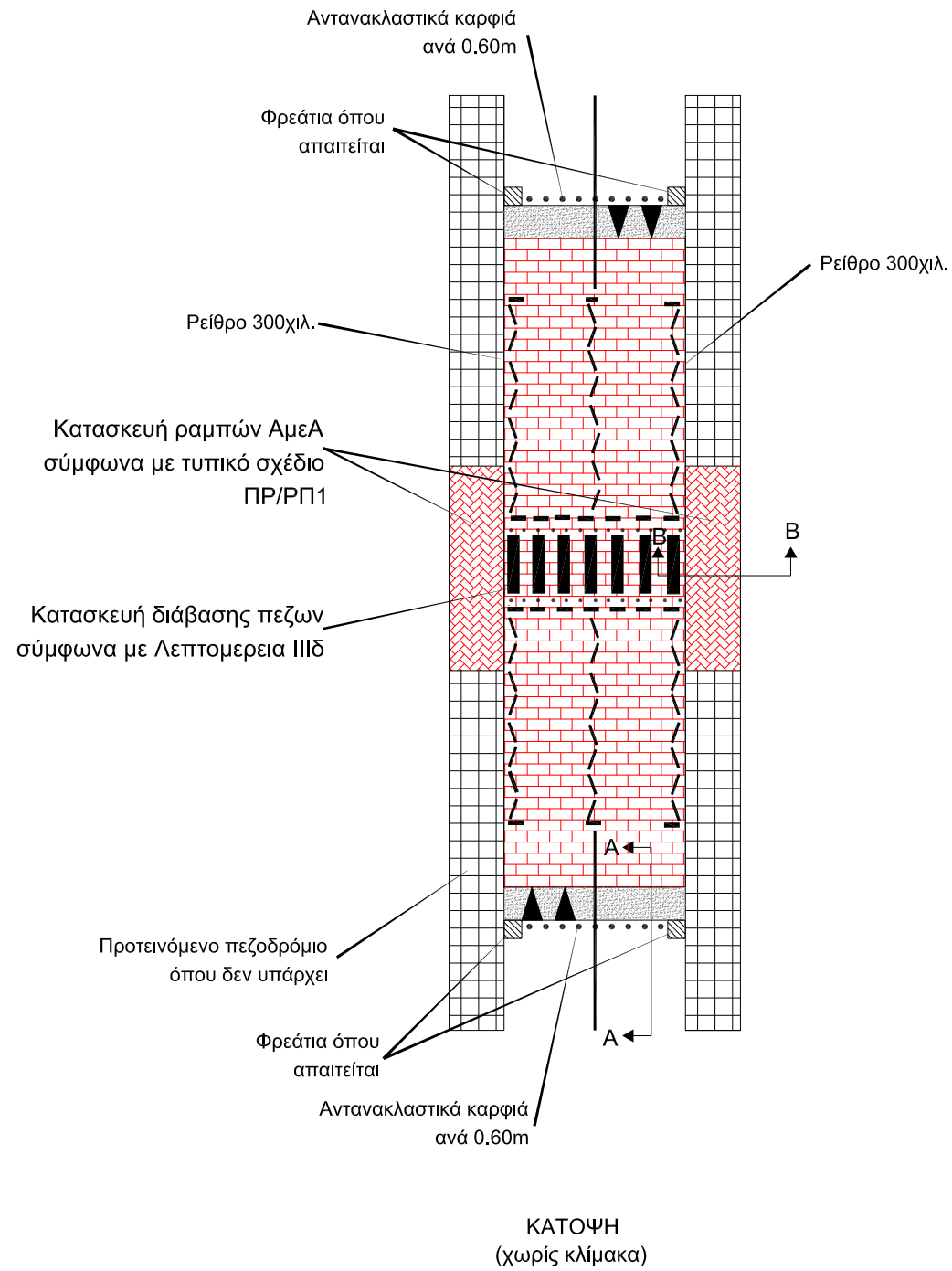
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ





Τίτλος Σχεδίου
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΝΙΒ
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ
(ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΟΛΗ)

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.17α

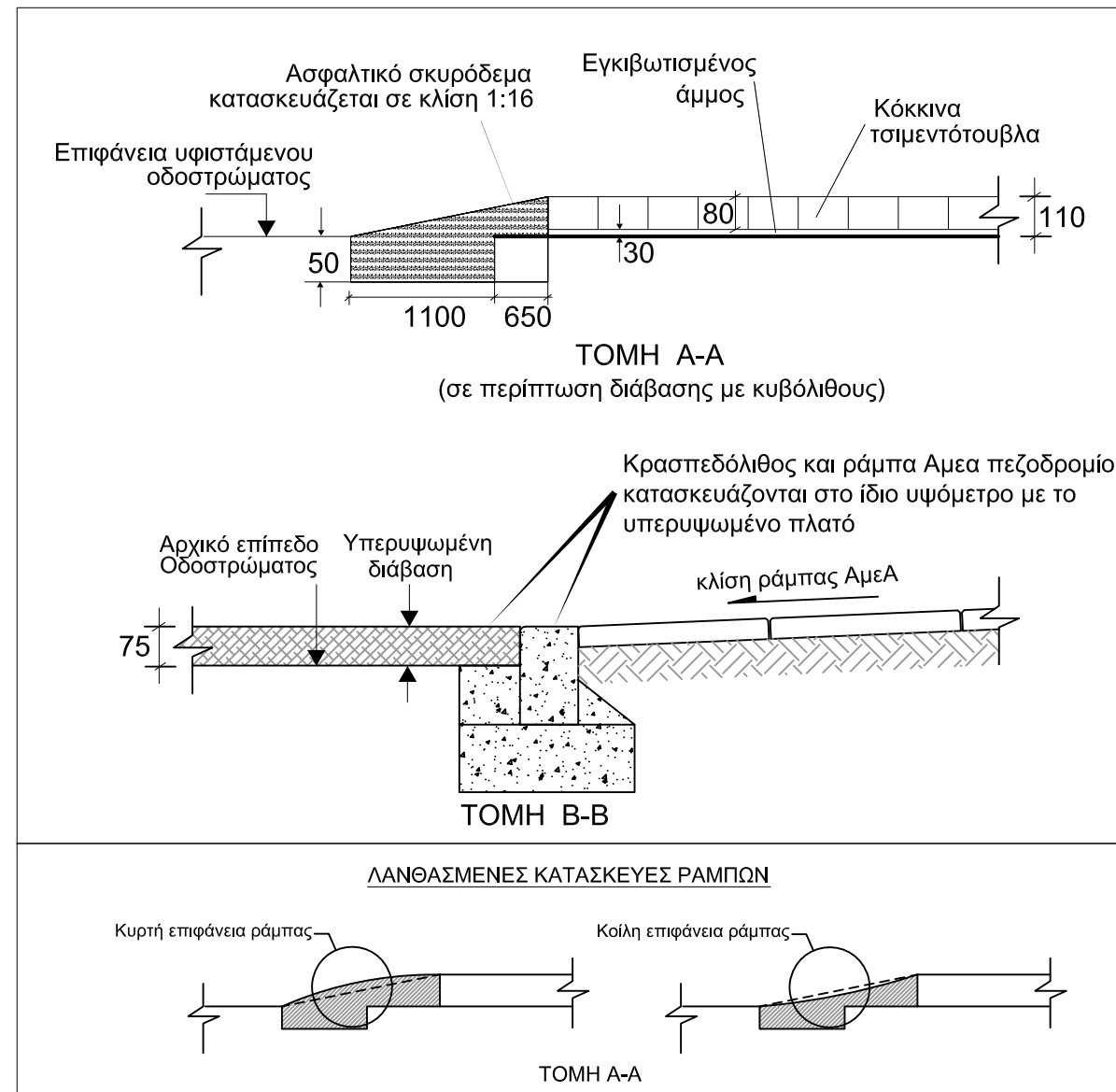
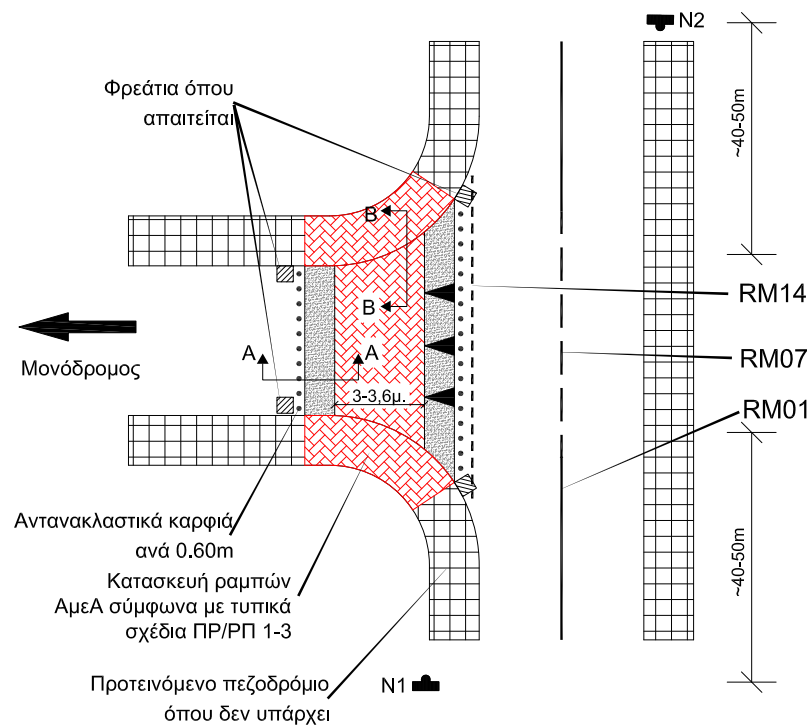
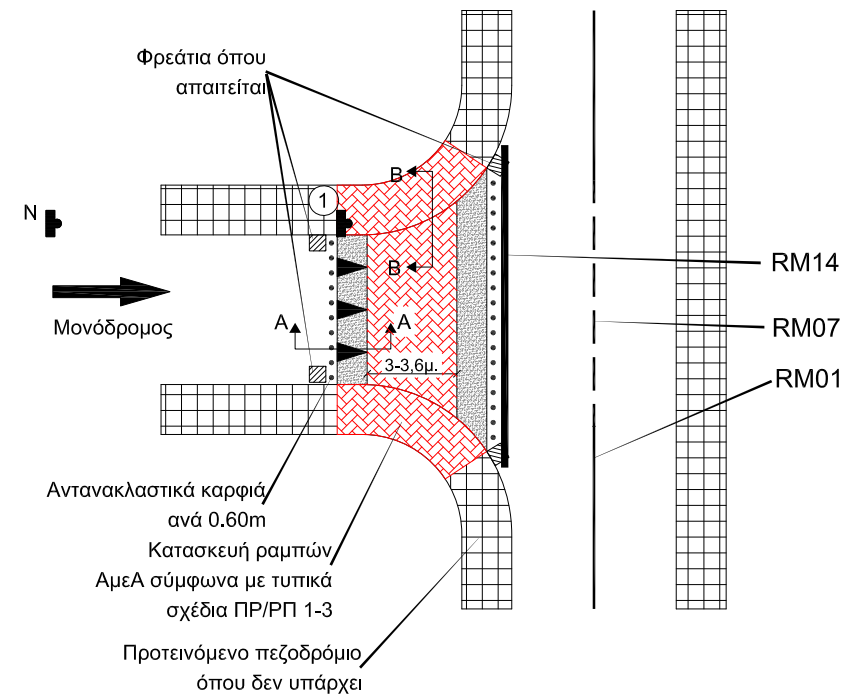
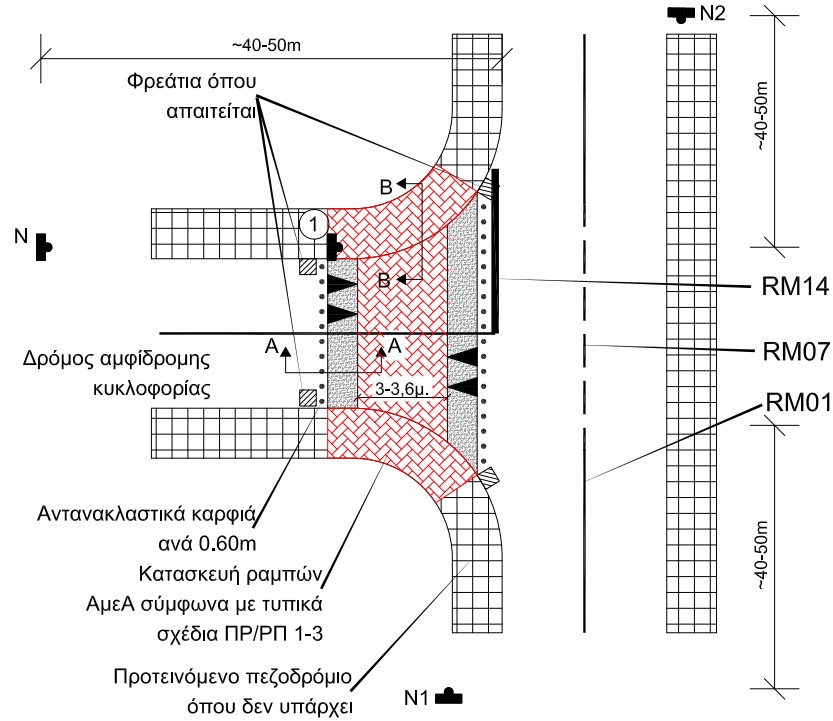
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ VIγ
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΜΕ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΖΕΒΡΑ (ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΟΛΗ)



- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**
1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
 2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
 3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.
 ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ			
 ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ			
Έργο			
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ			
Τίτλος Σχεδίου			
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ VIγ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΜΕ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΖΕΒΡΑ (ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΟΛΗ)			
Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.18

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ VIδ
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΟ ΔΡΟΜΟ ΠΛΗΣΙΟΝ ΣΥΜΒΟΛΗΣ



Σημείωση: Οι πινακίδες N1 και N2 τοποθετούνται και σύμφωνα με τις επιτρεπόμενες κινήσεις στον κύριο άξονα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο 'ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.



1	Ιουν. 19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

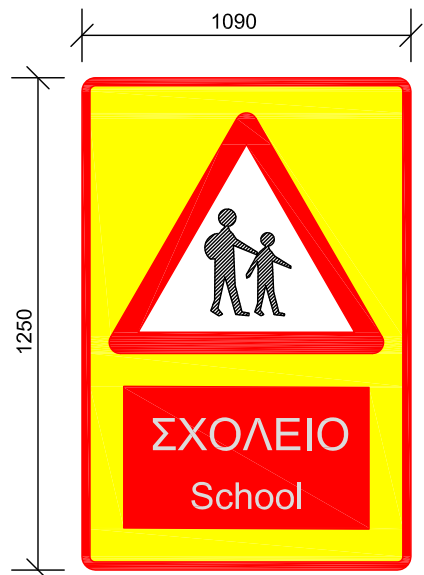

 ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

 ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΨΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ VIδ
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΟ ΔΡΟΜΟ ΠΛΗΣΙΟΝ ΣΥΜΒΟΛΗΣ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.18α



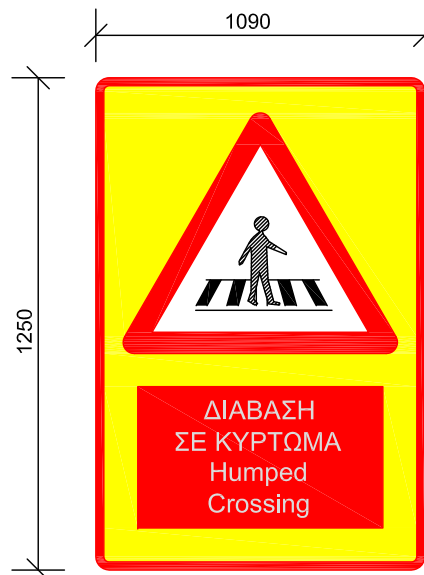
Υψος τριγωνικής πινακίδας 600χιλ.
 Ασπρα γραμματα ύψους 100χιλ. σε κοκκινο φόντο.
 Κίτρινο φόντο πινακίδας.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ -Α-



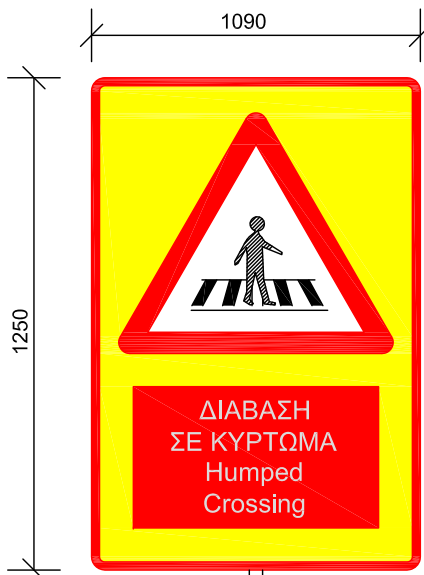
Υψος τριγωνικής πινακίδας 600χιλ.
 Διάμετρος κυκλικής πινακίδας 600χιλ.
 Ασπρα γραμματα ύψους 70χιλ. σε κοκκινο φόντο.
 Κίτρινο φόντο πινακίδας.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ -Β-



Υψος τριγωνικής πινακίδας 600χιλ.
 Ασπρα γραμματα ύψους 70χιλ. σε κοκκινο φόντο.
 Κίτρινο φόντο πινακίδας.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ -Γ-



Υψος τριγωνικής πινακίδας 600χιλ.
 Διάμετρος κυκλικής πινακίδας 600χιλ.
 Ασπρα γραμματα ύψους 70χιλ. σε κοκκινο φόντο.
 Κίτρινο φόντο πινακίδας.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ -Γ1-



Υψος τριγωνικής πινακίδας 600χιλ.
 Μαύρα γραμματα ύψους 70χιλ. σε άσπρο φόντο.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ -Δ-



Υψος τριγωνικής πινακίδας 600χιλ.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ -Ν-



Υψος τριγωνικής πινακίδας 600χιλ.
 Μαύρα γραμματα ύψους 70χιλ. σε άσπρο φόντο.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ -Ε-



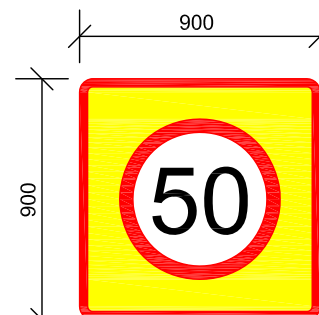
Υψος τριγωνικής πινακίδας 600χιλ.
 Μαύρα γραμματα ύψους 70χιλ. σε άσπρο φόντο.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ -ΣΤ-



Υψος τριγωνικής πινακίδας 600χιλ.
 Διάμετρος κυκλικής πινακίδας 600χιλ.
 Ασπρα γραμματα ύψους 70χιλ. σε κοκκινο φόντο.
 Κίτρινο φόντο πινακίδας.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ -Η-



Διάμετρος πινακίδας 600χιλ.
 Κίτρινο φόντο πινακίδας.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ -Κ-



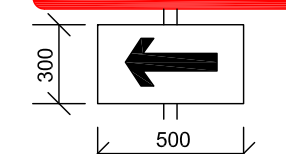
Διάμετρος πινακίδας 600χιλ.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ -Λ-



Υψος τριγωνικής πινακίδας 600χιλ.
 Ασπρα γραμματα ύψους 70χιλ. σε κοκκινο φόντο.
 Κίτρινο φόντο πινακίδας.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ -Μ-



ΠΙΝΑΚΙΔΑ -Ν1-

ΠΙΝΑΚΙΔΑ -Ν2-

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι εργασίες να γίνουν σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
2. Οι πινακίδες να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα του Τμήματος Δημοσίων Έργων και με βάση το εγχειρίδιο "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ. ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1983. Να είναι επίσης σύμφωνα με τον Τόμο Γ, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
3. Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά εκτός αν δεικνύεται διαφορετικά.

1	Ιουν.19	Νέα αριθμηση σχεδίων, και λεπτομερειών, επανασχεδιασμός λεπτομερειών	ΧΚ
Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο
ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Τίτλος Σχεδίου
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΓΙΑ ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ

Μελέτη	Χ. ΚΑΗΣ	Έλεγχος	Ε. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ
Σχέδιο	Α.ΤΑΛΙΑΔΩΡΟΥ	Έλεγχος	Χ. ΚΑΗΣ
Χωρομετρ.		Κλίμακα	χωρίς κλίμακα
Έγκριση Π.Ε.Μ.		Ημερομ.	Αναθεωρημένο ΙΟΥΝΙΟΣ 2019
Έγκριση Δ.Τ.Δ.Ε		Αρ. Σχεδίου File name:	ΠΡ/Μ.Κ.Υ.19