



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ  
Γραφείο Υπουργού

Αρ. Φακ. ΥΕΕΒ: 8.13.1.6.7.1

18 Μαρτίου, 2022

Κύριο Στέφανο Στεφάνου  
Γενικό Γραμματέα Κ.Ε. ΑΚΕΛ

*Αγαπητέ μου Στέφανε,*  
Αγαπητέ κύριε Στεφάνου,

**Απάντηση στην επιστολή ημ. 15/3/2022**

Αναφορικά με το θέμα της τιμής των πετρελαιοειδών, είναι γεγονός, ότι λόγω του συνεχιζόμενου πολέμου στην Ουκρανία, έχουν παρατηρηθεί τόσο σε διεθνές όσο και σε τοπικό επίπεδο σημαντικές ανατιμήσεις σε πολλά προϊόντα, μεταξύ των οποίων και τα πετρελαιοειδή.

Σε συνέχεια της επιστολής σας ημερομηνίας 15 Μαρτίου 2022, θα ήθελα να σας παράσχω επικαιροποιημένη πληροφόρηση σε σχέση με τα αντισταθμιστικά μέτρα, αλλά και τους ελέγχους που διενεργούμε ως Υπουργείο Ενέργειας Εμπορίου και Βιομηχανίας, με κύριο και πρωταρχικό γνώμονα το συμφέρον των Κυπρίων πολιτών.

Καταρχάς, επιθυμώ να σημειώσω, ότι η Κυβέρνηση επέδειξε αμέσως την αναγκαία πολιτική βούληση και σε μία προσπάθεια περιορισμού της αύξησης των τιμών των καυσίμων, προχώρησε, στις 3 Μαρτίου 2022, στη μείωση του φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα. Με αυτό τον τρόπο περιορίστηκε σημαντικά το πρώτο κύμα αυξήσεων των τιμών των καυσίμων. Συγκεκριμένα, το Υπουργικό Συμβούλιο, αποφάσισε τη μείωση του φόρου κατανάλωσης στην αμόλυβδη βενζίνη και στο πετρέλαιο κίνησης κατά 8,3 σεντ και 6,39 σεντ το λίτρο για το πετρέλαιο θέρμανσης (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ). Με αυτό τον τρόπο, ο φόρος κατανάλωσης, έχει μειωθεί στο ελάχιστο επιτρεπόμενο επίπεδο σύμφωνα με τη σχετική ευρωπαϊκή Οδηγία.

Το Υπουργείο μας, και συγκεκριμένα η Υπηρεσία Προστασίας Καταναλωτή, βρίσκεται σε εγρήγορη και σας διαβεβαιώνω ότι παρακολουθεί και αξιολογεί καθημερινά τις τιμές των καυσίμων στην κυπριακή αγορά. Σύμφωνα με τους ελέγχους της Υπηρεσίας, οι μειώσεις που είχαν αποφασιστεί στις 3 Μαρτίου, υιοθετήθηκαν τόσο σε χονδρικό όσο και σε λιανικό επίπεδο και αφορούσαν εισαγωγές παλαιότερων φορτίων καυσίμων.



Ωστόσο, ένεκα των διεθνών εξελίξεων, παρατηρήθηκε σημαντική αύξηση στον διεθνή δείκτη τιμών Platts Basis Italy. Σημειώνεται παρενθετικά ότι ο διεθνώς αναγνωρισμένος ημερήσιος δείκτης Platts Basis Italy, είναι αυτός που χρησιμοποιείται για την τιμολόγηση των έτοιμων διυλισμένων προϊόντων που εισάγονται στην Κύπρο.

Αυτές, λοιπόν, οι αυξήσεις είχαν ως αποτέλεσμα τα νέα ακριβότερα φορτία καυσίμων που παραλήφθηκαν στην Κύπρο, να αντισταθμίσουν τις μειώσεις στον φόρο κατανάλωσης. Σχετικά γραφήματα της Διακύμανσης Τιμών Platts, Μέσου όρου τιμών Κύπρου και μέσου όρου τιμών ΕΕ για Αμόλυβδη Βενζίνη 95 & Πετρέλαιο Κίνησης κατά την περίοδο 14.3.21-14.3.22, επισυνάπτονται στον Πίνακα 1.

Έχοντας υπόψη τα πιο πάνω, και μελετώντας το επίπεδο μέσων λιανικών τιμών και στα υπόλοιπα 27 κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αυτό που διαπιστώνουμε είναι ότι σημειώθηκε και στις υπόλοιπες χώρες της ΕΕ μεγάλη αύξηση στις τιμές των πετρελαιοειδών.

Στο παρόν στάδιο, αυτό που καταγράφουν οι συνεχείς έλεγχοι του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, είναι ότι οι μέσες τιμές των καυσίμων στην Κύπρο προ αλλά και μετά φόρων, είναι χαμηλότερες σε σχέση με την Ευρώπη και φθηνότερες από πολλές άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Στον Πίνακα 2, επισυνάπτονται σχετικά γραφήματα στα οποία παρουσιάζονται οι μέσες λιανικές τιμές καυσίμων προ/μετά φόρων και η κατάταξη της Κύπρου.

Όπως φαίνεται στα εν λόγω γραφήματα, η Κύπρος, με βάση στα στοιχεία της 14ης Μαρτίου 2022, κατατάσσεται ως η τρίτη φθηνότερη χώρα στην αμόλυβδη 95 οκτανίων (συμπεριλαμβανομένου του φόρου), η έκτη φθηνότερη στο πετρέλαιο κίνησης και η τέταρτη φθηνότερη στο πετρέλαιο θέρμανσης, ανάμεσα στις 27 χώρες της ΕΕ.

Σημειώνεται, επιπλέον, ότι οι λιανικές τιμές των πετρελαιοειδών στην Κύπρο επηρεάζονται από ένα σημαντικό αριθμό παραγόντων, όπως η τιμή εισαγωγής των προϊόντων, τα αποθέματα που διατηρούν οι εταιρείες πετρελαιοειδών κατά τη χρονική στιγμή εισαγωγής των καυσίμων και η συναλλαγματική ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ. Όλα τα πιο πάνω έχουν διαταραχθεί σημαντικά τον τελευταίο καιρό τόσο από τις επιπτώσεις της πανδημίας όσο και από τον πόλεμο στην Ουκρανία.

Σημαντική παράμετρος για τη διαμόρφωση της τιμής των καυσίμων κίνησης είναι και η φορολογία που επιβάλλεται στα καύσιμα και η οποία ενδεικτικά αναφέρεται ότι αποτελεί περίπου το ήμισυ της λιανικής τιμής πώλησης. Για το τελευταίο, όπως αναφέρεται και πιο πάνω, η κυβέρνηση προχώρησε στη μείωση του φόρου κατανάλωσης με στόχο τη συγκράτηση των αρνητικών επιπτώσεων λόγω του πολέμου.

Η θέση που εκφράζετε ότι η πτώση των τιμών των καυσίμων στη λιανική αγορά δεν αντικατοπτρίζει τις διεθνείς μειώσεις, δεν στηρίζεται σε πραγματικά δεδομένα με βάση τόσο τους πρόσφατους όσο και τους διαχρονικούς μας ελέγχους, αλλά και μελέτες που είχε διενεργήσει το Πανεπιστήμιο Κύπρου στη βάση στοιχείων που ζητήθηκαν από την



Υπηρεσία Προστασίας Καταναλωτή. Στην Κύπρο, μία μικρή αγορά με μόνη οδό τη διαθάλασσης προμήθεια των φορτίων έτοιμων πετρελαιοειδών που συνήθως δεν ξεπερνούν τα δύο με τρία τον μήνα, οι διεθνείς μειώσεις, ή και αυξήσεις, αντικατοπτρίζονται με χρονική καθυστέρηση. Είναι αυτός ο λόγος για τον οποίο επικρατεί η λανθασμένη αντίληψη, την οποία εκφράζετε κι εσείς στην επιστολή σας, ότι υπάρχει ετεροχρονισμένη μείωση στις τιμές των καυσίμων, κάτι που δεν αποδεικνύεται από τους ελέγχους μας.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας έχει προχωρήσει από τις 15/2/2022 στην εγκατάσταση ενός πολύ πιο σύγχρονου, εξελιγμένου και ευέλικτου λογισμικού συστήματος για παρακολούθηση των τιμών των καυσίμων και αξιολόγησή τους. Οι παράμετροι του νέου συστήματος, το οποίο αναβαθμίζει τους ελέγχους μας, είχαν συζητηθεί και με την Ελεγκτική Υπηρεσία στο πλαίσιο της διαμόρφωσής του. Μέσω του καινοτόμου αυτού πλαισίου συλλέγονται περισσότερα δεδομένα από τις εταιρείες και συγκεκριμένα παρέχεται η δυνατότητα αξιολόγησης των τιμών στη βάση της πολιτικής που ακολουθεί η κάθε εταιρεία, της ανάμιξης προϊόντων κλπ. Είμαστε σε ετοιμότητα και καλούμε την Ελεγκτική Υπηρεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας όποτε το κρίνει σκόπιμο να προσέλθει για έλεγχο του συστήματος αξιολόγησης και των δεδομένων που συλλέγονται για έλεγχο των τιμών.

Το Υπουργείο μας εργάζεται με ζήλο και αυστηρή προσήλωση στην τήρηση των νόμων και των κανονισμών και με τα εργαλεία και τους μηχανισμούς που διαθέτει σας διαβεβαιώνω ότι παρακολουθεί την αγορά καυσίμων, τόσο για να προστατεύσει τους καταναλωτές, όσο και τον ανταγωνισμό.

Η Υπηρεσία Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου, μέσω της Επιτροπής Παρακολούθησης Τιμών των Πετρελαιοειδών, η οποία ρόλο έχει να συμβουλευεί τον εκάστοτε Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας για το αποδεκτό ύψος των τιμών στην αγορά, παρακολουθεί σε καθημερινή βάση τόσο τις χονδρικές όσο και τις λιανικές τιμές πώλησης και ενεργεί στα πλαίσια που της επιτρέπει η σχετική νομοθεσία. Η Επιτροπή αυτή είναι επταμελής και απαρτίζεται από τέσσερις λειτουργούς του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, δύο λειτουργούς του Υπουργείου Οικονομικών και έναν λειτουργό του Γενικού Λογιστηρίου.

Αυτή τη στιγμή, με βάση τα δεδομένα που έχουμε ενώπιόν μας, διαφαίνεται ότι δεν δικαιολογείται ο καθορισμός πλαφόν.

Αναφορικά με το ερώτημα σας στο κατά πόσο ελέγχονται οι τιμές των φορτίων και η τήρηση όλων των διαδικασιών, η απάντηση είναι μετά βεβαιότητας ναι. Ο λόγος για τον οποίο δεν μπορούμε να δημοσιοποιήσουμε τα στοιχεία που λαμβάνουμε από τις εταιρείες εισαγωγής πετρελαιοειδών και τα οποία αποδεικνύουν τη θέση του ΥΕΕΒ ότι παρόν στάδιο δεν δικαιολογείται ο καθορισμός πλαφόν, είναι η απαγόρευση στο νόμο για τη δημοσιοποίηση των σχετικών εμπιστευτικών στοιχείων ή πληροφοριών. Σύμφωνα με το νόμο η αποκάλυψη των οποιονδήποτε πληροφοριών συνιστά ποινικό αδίκημα.



Αντιλαμβανόμαστε όλοι τις δυσάρεστες συνέπειες λόγω των ανατιμήσεων σε αρκετά προϊόντα και στα καύσιμα, ωστόσο με εντιμότητα σας διαβεβαιώνω για ακόμη μία φορά, ότι η Κυβέρνηση ούτε δικαιολογεί ούτε στέκεται με απάθεια έναντι σε φαινόμενα αισχροκέρδειας, ούτε και κωλυσιεργεί, ούτε κάνει πλάτες στα οποιαδήποτε συμφέροντα. Αντίθετα είμαστε σε εγρήγορση και όπου και όταν διαπιστωθεί οποιαδήποτε παράβαση είμαστε έτοιμοι να παρέμβουμε.

Με εκτίμηση,



Νατάσα Πηλείδου  
Υπουργός