

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2020

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

86 του 1972	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται
37 του 1974	δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων
58 του 1976	Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του
20 του 1978	2020, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
64 του 1978	
72 του 1981	
83 του 1983	
75 του 1984	
72 του 1985	
134 του 1989	
152 του 1991	
241 του 1991	
44 (I) του 1992	
5 (I) του 1993	
28 (I) του 1993	
49 (I) του 1994	
5 (I) του 1996	
45 (I) του 1996	
95 (I) του 1996	
56 (I) του 1998	
1 (I) του 1999	
18 (I) του 1999	
66 (I) του 1999	
117 (I) του 1999	
56(I) του 2000	
61 (I) του 2000	
80 (I) του 2000	
81 (I) του 2000	
110 (I) του 2000	
38 (I) του 2001	
98 (I) του 2001	
20 (I) του 2002	
237 (I) του 2002	
146 (I) του 2003	
174 (I) του 2003	
243 (I) του 2004	
255 (I) του 2004	
270 (I) του 2004	
153 (I) του 2005	
6 (I) του 2006	
71 (I) του 2006	
145 (I) του 2006	
107 (I) του 2007	
5 (I) του 2008	
102(I) του 2008	
113(I) του 2009	
5(I) του 2010	
8(I) του 2010	
93(I) του 2011	
109(I) του 2012	

166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014
189(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015
202(I) του 2015
1(I) του 2016
12(I) του 2016
14(I) του 2016
103(I) του 2017
8(I) του 2018
93(I) του 2018
154(I) του 2018
47(I) του 2019
61(I) του 2019
146(I) του 2019
105(I) του 2020
129(I) του 2020.

Συνοπτικός
τίτλος,
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7. 1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 5) Κανονισμοί του 2022 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι (Αρ.4) 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι (Αρ. 5) του 2022.

31.10.2003
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.12.2010
6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014
5.4.2018
25.5.2018
26.10.2018
30.11.2018
23.7.2019
14.8.2020
24.6.2022
24.6.2022
29.7.2022
.....2022.

Προσθήκη νέου
Κανονισμού 50Δ.

2. Οι βασικοί Κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη, αμέσως μετά τον Κανονισμό 50Γ, του ακόλουθου νέου Κανονισμού 50Δ:

«Όχημα που έχει υποστεί ζημιά.

50Δ. (1) Σε περίπτωση που όχημα υποστεί ζημιές από σύγκρουση, πλημμύρα, χαλαζοθύελλα, φωτιά ή οποιοδήποτε άλλο συμβάν, ο ασφαλιστής που εξέδωσε το ισχύον ασφαλιστήριο για το όχημα, ή ανάλογα με την περίπτωση ο ασφαλιστής που φέρει την ευθύνη αποζημίωσης του, ή ανάλογα με την περίπτωση το Ταμείο Ασφαλιστών Κύπρου, ή το συνεργείο που το επιδιόρθωσε, ή ο Εκτιμητής των ζημιών του, ενημερώνει τον Έφορο, με τον τρόπο που

καθορίζεται από αυτόν στην παράγραφο (2) του παρόντος Κανονισμού.

(2) Για σκοπούς διευκόλυνσης της εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού, ο Έφορος, ετοιμάζει και διατηρεί διαδικτυακό αυτοματοποιημένο σύστημα, στο εξής το «σύστημα», στο οποίο, τα πρόσωπα που αναφέρονται στην παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού, δύνανται να έχουν πρόσβαση, μετά από εγγραφή σε αυτό, για να καταχωρούν στοιχεία της σύγκρουσης ή ανάλογα, του συμβάντος που επέφερε ζημιές σε ένα όχημα, όπως, ημερομηνία, ώρα, τοποθεσία συμβάντος, στοιχεία ιδιοκτήτη, στοιχεία οδηγού, στοιχεία ασφαλιστικής κάλυψης καθώς και φωτογραφικό υλικό από το χώρο του συμβάντος και των ζημιών του οχήματος, ή/και οποιεσδήποτε άλλες πληροφορίες καθορίσει ο Έφορος.

(3) Με την καταχώρηση των στοιχείων που αναφέρονται στην παράγραφο (2) του παρόντος Κανονισμού, ο Έφορος ακυρώνει το πιστοποιητικό επιθεώρησης του οχήματος και για να επιτρέψει την επανακυκλοφορία του, παραπέμπει το όχημα για τη διενέργεια των απαραίτητων ελέγχων, με τον τρόπο που καθορίζει, για να διαπιστωθεί ότι αυτό έχει επιδιορθωθεί ορθά και είναι κατάλληλο για οδική χρήση, καταγράφει δε το γεγονός στο πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος, το οποίο εκδίδει εκ νέου, αφού ακυρώσει το αρχικό.

(4) Ο Έφορος, δύναται, με Γνωστοποίηση του,

στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να καθορίσει κατηγορίες σοβαρότητας των ζημιών σε σχέση με ζημιές που υπέστη το όχημα.

125(I) του 2018
26(I) του 2022.

(5) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 10 του περί Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου, το σύστημα, δύναται να διασυνδεθεί και να εναλλάσσει πληροφορίες, για σκοπούς εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας, με άλλα συστήματα και αρχεία που διατηρούν και χειρίζονται άλλες αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας ή πρόσωπα που τους ανατίθενται η παροχή υπηρεσιών για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

96(I) του 2000
97(I) του 2003
156(I) του 2003
168(I) του 2006
92(I) του 2010
69(I) του 2007
66(I) του 2012
128(I) του 2020
194(I) του 2021.

(6) Οι όροι «ασφαλιστής», «ασφαλιστήριο» και «Ταμείο Ασφαλιστών Κύπρου», έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς, στο άρθρο 2 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Έναντι Τρίτου) Νόμου.».